

DIARIO



OFICIAL

MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este «Diario» tienen carácter preceptivo.

SUMARIO

Reales órdenes.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Destinos a los tenientes de N. D. M. Rodríguez, D. J. M.^a Manjón, D. M. Ruiz y D. J. Suances (reproducida).—Concede licencia al A. de id. D. A. Contreras.—Destino a dos contra-maestres.—Concede licencia a un id.—Destino a un id. y dos sargen-

tos.—Baja de un sargento de cornetas.—Adjudica plaza de cabo fogonero.—Aprueba provisionalmente reglamentos y programas para ingreso en las escuelas de aprendices marineros y artilleros, etc., etc.—Aprueba reglamento de dotación provisional para el nuevo crucero que se construye en Ferrol (reproducida).

Anuncio de subasta.

Sección Oficial

REALES ÓRDENES

Estado Mayor central

Cuerpo General de la Armada

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta formulada al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al teniente de navío D. Manuel Rodríguez Bárcena, ayudante personal del contralmirante de la Armada D. Pedro Vázquez de Castro y Pérez de Vargas.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Contralmirante Jefe de servicios auxiliares.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta formulada al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el teniente de navío D. Jesús M.^a Manjón y Brandariz, embarque en el aviso *Urania*, Comisión hidrográfica del Sur y Levante.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro

de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,

José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta formulada al efecto, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al teniente de navío D. Manuel Ruiz de Atauri, ayudante del almirante de la Armada D. Adriano Sánchez y Lobatón, Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central

José Pidal.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Padecido un error material al publicar la siguiente real orden en el DIARIO OFICIAL número 100, se reproduce debidamente rectificada.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al teniente de navío D. Julio Suances y Carpegna, ayudante personal del Sr. Ministro de Marina.

Lo que de real orden, comunicada por el expre-

sado Sr. Ministro, digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 1.º de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Almirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia elevada por el alférez de navío D. Adolfo Contreras y Aranda, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el Estado Mayor central, ha tenido a bien conceder a dicho oficial dos meses de licencia por enfermo para Cartagena.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Cuerpo de Contramaestres

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar al 2.º contramaestre, alférez de navío graduado, D. Francisco Vivancos Cánovas, Ayudante interino del distrito marítimo de La Selva.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el primer contramaestre de la Armada D. Prudencio Alvarez Alzueta, pase asignado a la Comisión inspectora de nuevas construcciones en Ferrol, para en su día embarcar en el acorazado *Jaime I*, en relevo del de su igual empleo D. Pedro Varela Doporto, que pasa a otro destino.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Ferrol, Cartagena y Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Accediendo a lo solicitado por el segundo contramaestre de la Armada, graduado de alférez de fragata, D. Emilio Alvarez Catani, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por este Estado Mayor central, ha tenido a bien concederle cuatro meses de licencia por enfermo para Ferrol.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol
Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Cumpliendo el día 25 del mes actual sus condiciones de embarco en el crucero *Cataluña* el primer contramaestre de la Armada D. Demetrio Faiña Carballo, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer sea relevado en dicho día por el de igual empleo D. Pedro Varela Doporto.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Comandante general de la escuadra de instrucción.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Cartagena y Ferrol.

Sr. Intendente general de Marina.

Infantería de Marina (clases de tropa)

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el sargento de Infantería de Marina, actualmente con destino en el segundo regimiento José Vázquez Cáceres, cese de prestar sus servicios en el mismo, pasando a continuarlos al primer regimiento del Cuerpo.

Es asimismo la soberana voluntad de S. M., que el sargento efectivo del primer regimiento y agregado a la compañía de ordenanzas de este Ministerio, Juan Roca Freixas, cese de pertenecer como efectivo a dicho primer regimiento, pasando al segundo del referido Cuerpo, sin dejar de estar agregado a la repetida compañía de ordenanzas.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz y Ferrol.

Sr. Contralmirante Jefe de servicios auxiliares.
Señores.....

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el sargento de Infantería de Marina, con destino en el regimiento Expedicionario, Antonio López y López, en súplica de ser relevado del mismo por haber cumplido el tiempo de destino en Africa que determina la real orden circular de 13 de diciembre de 1913 (D. O. núm. 278); teniendo en cuenta que según informa el Jefe de la mencionada unidad, dicha clase reúne los requisitos que determina la susodicha soberana disposición, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo propuesto por este Estado Mayor central, se ha servido destinar al sargento Antonio López y López, al segundo batallón del primer regimiento del Cuerpo; debiendo cubrir su vacante en el regimiento Expedicionario el sargento Emilio Fernández Delgado, actualmente con destino en el primer regimiento, que es el más antiguo en su escala y no ha servido en Africa el tiempo que determina la soberana disposición al principio citada.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Comandante general de Larache.
Sr. Coronel Jefe del regimiento Expedicionario.
Señores.....

Excmo. Sr.: Cumpliendo en 15 del actual la edad reglamentaria para el retiro del servicio el sargento to primero, maestro de cornetas del 2.º regimiento de Infantería de Marina, Joaquín Rodríguez Lamela, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el expresado individuo cause baja definitiva en la Armada en la indicada fecha, con el haber pasivo que oportunamente le señale el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 5 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Inspector general de Infantería de Marina.
Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.
Señores.....

Marinería

Excmo. Sr.: Celebrado en el apostadero de Cádiz el concurso para cubrir la plaza de fogonero del bote automóvil de la Comandancia de Marina de Las Palmas, como previene la real orden de 8 de mayo del año último (D. O. núm. 105), S. M. el

Rey (q. D. g.) se ha servido adjudicar dicha plaza al cabo de fogoneros del crucero *Extremadura*, Francisco Illesca e Illesca, por reunir las condiciones exigidas; debiéndose por esa Dirección disponer lo conveniente para que el interesado sea pasaportado para Barcelona a efectuar las prácticas reglamentarias para poder desempeñar el expresado destino.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 6 de mayo de 1915.

El Almirante Jefe del Estado Mayor central,
José Pidal.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.
Sr. Comandante de Marina de Barcelona.

Academias y escuelas

Circular.—Excmo. Sr.: Redactados según dispone la real orden de 5 noviembre de 1914 (D. O. número 249) los reglamentos para el ingreso en la Escuela de aprendices marineros: régimen interior en la misma; régimen interior en la de aprendices artilleros; régimen e instrucción a bordo de los acorazados, de las tres clases de aprendices, así como los programas de estudio en los referidos centros de enseñanza, todos ellos como desarrollo del real decreto de 7 de octubre de 1914, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor central y Junta Superior de la Armada, se ha servido aprobar, con carácter provisional, los reglamentos y programas de referencia que se insertan a continuación.

De real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 7 de mayo de 1915.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.
Señores.....

NOTA.—Los reglamentos y programas de referencia se acompañan al presente número con paginación independiente.

Dotaciones de buques

Padecido un error al publicar la siguiente real orden en el DIARIO OFICIAL 99, se reproduce debidamente rectificada.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación número 86, de 18 de febrero último, con la que el Presidente de la Comisión inspectora del arsenal de Ferrol propone la dotación y alojamientos para el crucero que se construye por la Sociedad Española de Construcción Naval, S. M. el Rey (q. D. g.), después de oír los pareceres de la 2.ª Sección (Personal) del Estado Mayor central, ha tenido a bien resolver, de acuerdo con lo informado por la Junta Superior de la Armada, que el reglamento de do-

tación provisional y alojamientos de dicho buque se ajuste a lo que expresa la siguiente relación.

De real orden, lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. — Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 27 de abril de 1915.

MIRANDA

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor central.

Sr. Presidente de la Junta Superior de la Armada.

Sr. Jefe de la 2.^a Sección (Personal) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe de la 2.^a Sección (Material) del Estado Mayor central.

Sr. General Jefe de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Sr. Intendente general de Marina.

Señores.....

Relacion de referencia.

Un capitán de navío, Comandante, camarote.

Un capitán de fragata, segundo id., id.

Un capitán de corbeta, tercero id., id.

Seis tenientes de navío, id.

Dos alféreces de navío, id.

Dos médicos, id.

Un contador, id.

Un capellán, id.

Un maquinista mayor de 1.^a, id.

Uno id. id., de 2.^a, id.

Oficiales de cargo.

Un maquinista 1.^o, camarote.

Un condestable 1.^o, id.

Un contramaestre 1.^o, id.

Un practicante 1.^o, id.

Un carpintero calafate, cois.

Un electricista, camarote.

Un torpedista, id.

Clases.

Tres primeros maquinistas, camareta.

Seis segundos id., id.

Ocho terceros maquinistas, id.

Diez obreros mecánicos, id.

Cinco segundos contramaestres, id.

Cuatro maestros de marinería, cois.

Cinco segundos condestables, camareta.

Cinco maestros de Artillería, cois.

Un practicante, camareta.

Dos buzos, cois.

Dos ajustadores de Artillería, id.

Un armero, id.

Un herrero, camareta.

Dos obreros electricistas, id.

Dos auxiliares de oficinas, id.

Un panadero, cois.

Doce cabos de marinería, id.

Veintisiete marineros especialistas, id.

Dos cabos radiotelegrafistas, id.

Cuatro marineros radiotelegrafistas, id.

Dieciocho cabos de Artillería, id.

Dieciocho marineros artilleros, id.

Dos marineros carpinteros, id.

Dos marineros armeros, id.

Un marinero herrero, id.

Seis marineros electricistas, id.

Un marinero despensero, id.

Un cocinero de equipaje, id.

Dos marineros escribientes, id..

Cuatro cornetas o tambores, id.

Dos marineros panaderos, id.

Sesenta marineros de primera, id.

Cuarenta marineros de segunda, id.

Ciento veinte marineros fogoneros, id.

ANUNCIO DE SUBASTA

PRIMER REGIMIENTO DE INFANTERÍA DE MARINA

San Fernando.—(Cádiz).

Por acuerdo de la Junta Económica de este regimiento, se saca a subasta la adquisición de 114 trajes de tela kaki para las clases que visten el de sargento, compuesto de pantalón, guerrera y botines; 1.284 para las que visten el de soldado, y 854 fundas de tela kaki para morrión, para toda la fuerza de este regimiento, con arreglo a lo dispuesto en la real orden de Marina de 26 de febrero último (D. O. núm. 49, página 349), y a los precios máximos de 17,65 y 13,40 pesetas, respectivamente, los trajes, sin botonaduras ni emblemas y 1,50 pesetas el par de fundas, cuyo acto tendrá lugar en el despacho del Sr. Coronel Jefe del regimiento, el día 17 del presente mes a las 14 horas, encontrándose el pliego de condiciones, como asimismo el reglamento porque se rige el Cuerpo para contratar, en la Secretaría de la oficina del Sr. Coronel, todos los días laborables de 12 a 15, para que los señores que deseen tomar parte en la subasta, puedan examinarlos.

San Fernando, 3 de mayo de 1915.

El Capitán comisionado,

Antonio L. de Soria.

Imp. del Ministerio de Marina.

REGLAMENTO PROVISIONAL

para el ingreso en la Escuela de Aprendices marineros.

Artículo 1.º Los individuos que deseen servir en la Armada en las especialidades marinera, artillera y radiotelegráfica, recibirán instrucción en la Escuela establecida en Ferrol.

Art. 2.º El Estado Mayor Central publicará antes de 1.º de junio en la *Gaceta de Madrid* y DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina la convocatoria para cubrir el número de plazas que sea necesario en vista de las necesidades de la Marina, con arreglo al formulario siguiente:

1.º Artículos de este reglamento referente a edad, reconocimiento, examen y demás condiciones y documentos.

2.º Artículos del reglamento interior de la Escuela, relacionados con sueldos, ración y vestuario.

3.º Artículos de este último reglamento que condicionan la separación de la Escuela, y, ya fuera de ella, la separación del servicio de la Armada antes de cumplir la edad para ser declarados inscriptos disponibles.

4.º Graduaciones que pueden alcanzar en cada especialidad y sus sueldos correspondientes, a fin de que puedan juzgar del porvenir que se les ofrece.

Art. 3.º Para ingresar en la Escuela deberán reunir las condiciones siguientes y acompañar los documentos que se expresan:

1.ª Haber cumplido quince años y no exceder de diez y siete, el día 1.º de octubre, fecha del ingreso. Los hijos o huérfanos de las clases de marinería o tropa, podrán ingresar antes de cumplir los diez y ocho años en la mencionada fecha.

2.ª Acreditar en reconocimiento facultativo, robustez y demás condiciones exigidas para el servicio, con arreglo a lo que dispone el artículo 7.º.

3.ª Saber leer, escribir y las cuatro reglas de la Aritmética.

4.ª Saber nadar.

Art. 4.º Las solicitudes de los que deseen ingresar, escritas de su puño y letra, se dirigirán al Comandante general del apostadero del Ferrol, haciendo constar en ellas su conformidad y obligación de dar cumplimiento a lo dispuesto en el reglamento de la Escuela, expresando igual conformidad y obligación el padre, madre o tutor, en el acta de consentimiento de que se habla más adelante. Acompañarán a la solicitud el certificado del acta de inscripción en el Registro civil, del nacimiento, sin que sea indispensable el requisito de la legalización.

Certificado de buena conducta, expedido por la Autoridad municipal.

Acta del consentimiento del padre, madre o tutor, levantada por manifestación hecha ante la Autoridad de Marina en las Comandancias, Ayudantías de distrito o Estado Mayor de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Acta de reconocimiento facultativo. Este tendrá lugar en las Comandancias de Marina, Jefaturas de Estado Mayor de los apostaderos y Jurisdicción de Marina en la Corte. Se hará por tres Profesores del Cuerpo de Sanidad de la Armada, y, en su defecto, por igual número de Profesores de Sanidad Militar, y a falta también de éstos, por médicos civiles.

Acta de examen para justificar las condiciones exigidas en el punto 3.º del art. 3.º a la que acompañará la

prueba de escritura y hoja con las operaciones aritméticas.

Tanto el reconocimiento facultativo como las pruebas de exámenes, serán revalidadas en el Estado Mayor del apostadero del Ferrol por una Junta compuesta por el personal de la Escuela que proponga el Director.

Art. 5.º El orden de prelación para la concesión de ingreso, será:

1.º Los hijos de Contramaestres, Condestables, Maquinistas, Sargentos, Practicantes, Auxiliares de Oficinas, Maestros, Maestranza, Cabos, Marineros, Fogoneros y Soldados de Infantería de Marina, muertos o inutilizados en combate o campaña, faenas del servicio, naufragios y epidemias.

2.º Los de Sargentos, Cabos y Soldados del Ejército que estén en las mismas condiciones expresadas en el punto anterior.

3.º Los del personal mencionado en el párrafo 1.º que estén en activo servicio.

4.º Los de los reservistas de Marinería e Infantería de Marina que hayan prestado servicio activo.

5.º Los de Sargentos, Cabos y Soldados del Ejército que estén en servicio activo.

6.º Los de Sargentos, Cabos y Soldados del Ejército, en reserva, que han prestado servicio activo.

7.º Los hijos de los inscriptos de Marina.

8.º Los de paisanos residentes en la costa.

9.º Los de los ídem que residan en el interior.

En este mismo orden de prelación, serán preferidos los huérfanos de padre y madre; los de padre y los de madre.

Art. 6.º El plazo de admisión de solicitudes termina el día 15 de agosto. Después de documentadas, como queda expresado, serán remitidas por la Jurisdicción de Marina en la Corte, Comandancias de Marina y Ayudantías de Distrito a la Comandancia general del apostadero del Ferrol, en donde deberán estar antes del 31 de agosto.

En este Centro se procederá desde 1.º de septiembre a la clasificación de los solicitantes con arreglo a lo determinado en el art. 5.º y según las pruebas de examen.

Esta clasificación la efectuará la Junta de que trata el artículo 4.º y estará terminada el 10 de septiembre.

La relación de los que hayan de presentarse, se entregará al Comandante general del apostadero, quien ordenará se encuentren en el Estado Mayor el 25 de septiembre.

Desde ese día al 30, se presentarán los llamados ante la Junta mencionada que procederá a la reválida de aquéllos que estime oportuno.

Art. 7.º El Cuadro de inutilidades que regirá para ingreso de los Aprendices marineros, debe ser el mismo que rija para la Marinería, con las modificaciones siguientes:

1.º Los Aspirantes comprendidos entre los quince y dieciséis años para que se les pueda considerar útiles, deberán tener por lo menos 1,340 milímetros de talla mínima y un perímetro torácico mínimo de 700 milímetros, siendo 30 milímetros la cantidad en que el perímetro torácico debe exceder siempre a la hemitalla si la talla fuese mayor.

2.º Los Aspirantes comprendidos entre los dieciséis y diecisiete años deberán tener una talla mínima de 1,450 milímetros, un perímetro torácico mínimo de 745 milímetros, y la cantidad en que el perímetro torácico debe exceder siempre a la hemitalla, será de 20 milímetros si la talla fuese mayor.

3.º Los Aspirantes comprendidos entre los diecisiete y dieciocho años de edad tendrán una talla mínima de 1,500 milímetros, su perímetro torácico mínimo será de 775 milímetros y la cantidad en que el perímetro to-

rácico debe exceder a la hemitalla, si la talla es superior a la indicada, será de 25 milímetros.

4.º El perímetro torácico que se mide es el mamilar, haciéndose la medición en el momento de la máxima expansión respiratoria (inspiración completa).

5.º Que no presente deformidad torácica, aunque los órganos contenidos en la cavidad del pecho no causen el menor trastorno de sus funciones en el acto del reconocimiento.

6.º Que no haya sufrido ninguna operación quirúrgica ni herida abdominal de importancia, que haga posible por las cicatrices producidas, la proyección o hernia de las vísceras contenidas en el vientre.

7.º Que no presente ninguna cicatriz de herida penetrante en el pecho.

8.º Que no tenga en el acto de ser reconocido afección sifilitica ni venérea, ni sufra ninguna enfermedad ni proceso patológico de ninguna clase para cuyo tratamiento sea necesaria la asistencia facultativa en el hospital o en el barco.

9.º Que en caso de presentar variocelo, que con tanta frecuencia se observa en individuos robustos y sanos, el aumento de volumen de la parte sea poco considerable y cuando aún siendo de mediano volumen coincida con alguna atrofia del testículo o determine decaimiento físico y moral, cuya existencia fundadamente pueda sospecharse en el acto del reconocimiento, no podría concederse ingreso al Aspirante.

10.º Que no tengan los aparatos de la visión y de la audición en estado de absoluta integridad anatómica y funcional y que posean completa potencia visual y auditiva en ambos ojos y oídos.

11.º Que el reconocimiento facultativo a que deben someterse los que aspiren a ser Aprendices marineros, debe ser efectuado por una Junta formada por tres Profesores del Cuerpo de Sanidad de la Armada nombrados al efecto, y en tiempo oportuno.

REGLAMENTO PROVISIONAL

para el régimen interior de la Escuela de Aprendices marineros.

CAPÍTULO PRIMERO

Objeto, inspección y mando.

Artículo 1.º La Escuela de Aprendices marineros queda constituida según real decreto de 7 de octubre de 1914, por la corbeta *Nautilus* y el buque pontón *Villa de Bilbao*. El Comandante de la primera asumirá el mando y la dirección del conjunto.

En estos buques se dará instrucción completa a los individuos que han de ser marineros especialistas, y marineros radiotelegrafistas; y la marinera común a las tres especialidades, a los que han de ser marineros artilleros.

Siendo el único objeto de esta Escuela educar el personal de Marinería especialista dentro del mayor espíritu militar, los casos en que la letra de este reglamento ofrezca alguna duda, se resolverán siempre en el sentido que más favorezca a los mencionados espíritu y enseñanza, prescindiendo de toda consideración individual.

Art. 2.º El ingreso en la Escuela, se rige por el reglamento correspondiente. Precederán convocatorias que fijarán el número de plazas según las necesidades de la Marina.

Art. 3.º El Comandante general del apostadero del Ferrol, será el Inspector de la Escuela de Aprendices marineros; y además de las facultades que le conceden

las Ordenanzas, velará por el cumplimiento de cuanto se ordene en éste y demás reglamentos orgánicos que se redacten y pasará las revistas que estime oportunas. Por su conducto se elevará al Estado Mayor central cuanto haya de proponer el Comandante-Director de la Escuela, para la buena marcha de ésta, que no pueda ser resuelto por su autoridad.

Art. 4.º El Jefe de Estado Mayor del apostadero, tendrá sobre el personal de la Escuela y servicio militar de la misma, las atribuciones que por razón de su cargo le corresponden.

Art. 5.º A las órdenes inmediatas del Comandante-Director, para contribuir a la instrucción de los aprendices, estarán: el 2.º Comandante, oficiales y contramaestres de la *Nautilus*, y el Comandante del pontón *Villa de Bilbao*, un 2.º Comandante, dos oficiales del Cuerpo General, allí embarcados, y el número de contramaestres y condestables que como instructores se juzgue necesario. Por regla general, los jefes, oficiales e instructores estarán exceptuados de todo servicio que sea ajeno al cometido especial que desempeñen en la Escuela, salvo caso de reconocida necesidad o urgencia, a juicio del Comandante general del apostadero.

CAPÍTULO II

Del Comandante Director y sus subordinados.

Art. 6.º El Director de la Escuela es el primer responsable de la educación moral, profesional y militar de los aprendices. Al ingresar estos, designará los Instructores que han de hacerse cargo de ellos durante la permanencia en el pontón, los cuales han de transbordar también a la *Nautilus* en las épocas determinadas, según se ordene.

Art. 7.º También distribuirá entre los jefes y oficiales los cometidos que juzgue oportunos para que tomen parte directa en la educación de estos jóvenes, estimulando su celo en proporción de la importancia que tiene esta educación; y determinará el servicio que han de hacer en ambos barcos.

Art. 8.º Propondrá la separación de todo personal que no desempeñe debidamente su cometido.

Art. 9.º Dictará y hará que se practiquen cuantas instrucciones sean conducentes a la mejor organización, siempre que no se oponga a este reglamento ni a su espíritu.

Art. 10. Señalará el horario para las diversas ocupaciones de los aprendices, subordinando todo al régimen escolar y resolviendo a su favor, cuanto caso de duda pudiera presentarse respecto de la organización y marcha del servicio ordinario en los buques.

Art. 11. Como es grave mal para el servicio y aun para los mismos individuos, que éstos en su educación se habitúen a comodidades y refinamientos que en el curso de su vida no puedan disfrutar, tomará cuantas disposiciones estime necesarias para que la Escuela no adolezca de ese vicio y que los Aprendices, siendo tratados con el afecto y cuidado que siempre debe dedicarse a los inferiores y muy particularmente siendo éstos de corta edad, de ningún modo se acostumbren a otro trato que el que han de recibir en los buques después, tanto en lo que se refiere a sus comidas como a sus camas, etc., etc.

Art. 12. Estimulará la aplicación de los Aprendices por cuantos medios le sugiera su celo, e impondrá los correctivos y castigos que considere oportunos con arreglo al artículo correspondiente de este reglamento.

Art. 13. Procurará que se imprima en el ánimo de los Aprendices los principios de pundonor, espíritu militar y amor a la Patria y a la Marina, sin los cuales no serán buenos servidores de ambas.

Art. 14. Dispondrá el paso de los Aprendices del pontón a la *Nautilus* en las épocas en que deba hacerlo, dando cuenta de ello al Comandante general del Apostadero y remitiendo al Estado Mayor del mismo relación nominal de los Aprendices que transborden, para la debida constancia. También dispondrá el paso de uno a otro buque de los instructores que estime necesarios.

Art. 15. Durante las navegaciones de la *Nautilus*, en los meses de mayo, junio, julio, agosto y septiembre, que dependerá el buque, en cuanto a los movimientos se refiera, del Estado Mayor central, dará a este centro el Comandante-Director los partes de campaña y noticia directa de cuanto fuere de interés o urgente, dando traslado de todo al Comandante general del apostadero del Ferrol, por el cual cursará la demás documentación mensual. También le dará cuenta telegráfica de las entradas y salidas de puerto. Cuando toque en otros apostaderos procederá, con respecto a los Comandantes generales, según previene la real orden de 29 de septiembre de 1914 (D. O. núm. 218, pág. 1.427).

Art. 16. Cuando la *Nautilus* llegue a Cádiz en agosto de cada año para dejar en la Escuela de Aprendices, artilleros a los que por selección verificada durante los meses de navegación deban quedar en ella, solicitará del Comandante general de aquel apostadero las oportunas órdenes de desembarco e ingreso en la mencionada Escuela, y remitirá al de Ferrol y al Estado Mayor central relación de los que se queden en Cádiz y de los que hayan de ser instruídos en las especialidades marinera y radio-telegráfica.

Art. 17. Interesará del Comandante general del apostadero los torpederos y sumergibles que habrán de servir para prácticas de mar, fijando con dicha superior autoridad los días de salida a la mar y tiempo de permanencia en ella, procurando que esas salidas no sean sólo en días de mar llena, sino también en otros que sin ser por temporal, esté la mar movida a fin de que se habitúen los Aprendices al elemento en que han de ser utilizadas las aptitudes profesionales que adquieran o desarrollen. También interesará del Comandante general que ordene o facilite los medios para que se adiestren los Aprendices en el manejo de minas y torpedos.

Art. 18. En el mes de septiembre de cada año, si estuviere en el Ferrol, designará entre el personal de Jefes y Oficiales a sus órdenes, los que hayan de constituir la Junta que revisará las solicitudes documentadas y las pruebas de examen de los que deseen ingresar en la Escuela, como consecuencia de la convocatoria, para proceder a clasificar a los solicitantes, según previene el reglamento correspondiente; si no ocurriese así, la mencionada Junta se constituirá como ordena el art. 25.

Del Comandante del pontón.

Será Capitán de Corbeta y durará su destino tres años.

Art. 19. Estará subordinado en todo al Comandante de la *Nautilus* y será *Subdirector* de la Escuela en cuanto se refiera a la Sección de Aprendices que siga cursos en el pontón.

Art. 20. Respecto a la Sección mencionada tendrá los mismos deberes y atribuciones que se señalan para el Comandante-Director en los artículos 6.º, 8.º, 9.º, 12 y 13 con la debida dependencia al Director en cada caso. En cuanto al horario que ha de regir, aunque señalado por el Director, propondrá a éste cuanto crea conveniente al mejor éxito de la instrucción, coadyuvando así al acierto de las disposiciones que su superior dicte.

Art. 21. Diariamente dará cuenta verbal al Comandante-Director de las novedades que ocurran, sin perjuicio de hacerlo por escrito cuando las circunstancias lo

requieran; y respecto del plan establecido por el Director, no podrá hacer variaciones sin previa consulta, de no exigirlo perentoriamente las circunstancias; y en todo caso explicará las razones que a ello le hayan movido.

Art. 22. Tanto de cuanto se refiera al pontón en sí, como a la Escuela, dará cuenta al Comandante-Director; conservando autonomía administrativa en lo que se refiere al fondo económico, y debiendo cursar por su conducto las cuentas correspondientes.

Art. 23. Tendrá a su cargo la custodia y conservación de los almacenes de la Graña según dispone la real orden de 30 de octubre de 1908 (D. O. núm. 260, pág. 1.563), que como pertenecientes a la Marina, podrán utilizarlos ambos buques cuando lo exijan sus necesidades, así como los terrenos de la misma pertenencia, para ejercicios de los Aprendices, paseo y realización de los fines que recomienda el art. 53; y otros, que tiendan al beneficio de la Escuela y de sus alumnos.

Art. 24. Durante las ausencias del Comandante-Director, en los meses de mayo, junio, julio, agosto y septiembre, se entenderá directamente con el Comandante general y Jefe de Estado Mayor del apostadero, respecto de cuantas incidencias ocurran, tanto en la Escuela como en el servicio ordinario; dando cuenta también de todas, especialmente de las extraordinarias, al Comandante-Director, de cuyos movimientos estará informado bien por este mismo, antes de emprender viaje, bien por el Estado Mayor del apostadero que tendrá noticia telegráfica de ellos.

Si la necesidad le obligase a tomar determinaciones que modifiquen los planes trazados por el Comandante-Director para la marcha de la Escuela, las tomará por sí, dándole cuenta de las razones que le han obligado y de la aprobación o determinación del Comandante general del apostadero, si las hubiere.

Art. 25. Si en los días de septiembre en que deba hacerse la clasificación de los que soliciten ingresar en la Escuela no hubiere regresado la *Nautilus* al Ferrol, presidirá él la Junta de que trata el art. 4.º del reglamento para el ingreso, constituyéndola con dos Oficiales del pontón si fuese posible; y si no, con uno de éstos y otro del apostadero, cuya presencia solicitará del Comandante general.

Del 2.º Comandante de la «Nautilus».

Art. 26. Además de los deberes y atribuciones que como tal tiene por la Ordenanza y disposiciones vigentes, será Jefe de la instrucción en cuanto se relacione con los Aprendices embarcados en este buque y velará por el cumplimiento de las disposiciones dictadas por el Comandante, desarrollando sus iniciativas para la ejecución de todos los detalles relacionados con ellas.

Vigilará que los Oficiales e Instructores desempeñen con todo celo y eficacia sus cometidos.

Diariamente dará cuenta al Comandante, al terminarse las clases y ejercicios de los Aprendices, de lo que haya acaecido.

Art. 27. Llevará un libro de órdenes relacionado con los Aprendices, con independencia del del buque. De igual manera será independiente el libro de castigos.

Art. 28. Velará sobre la administración del fondo de escuela de que trata el art. 58, y llevará una lista del dinero que las familias u otras personas envíen a los Aprendices de la corbeta, a fin de proceder como se ordena en el art. 56.

Del Teniente de Navío, 3.º Comandante del pontón

Art. 29. A los deberes y atribuciones que determinan la Ordenanza y disposiciones vigentes, unirá los siguientes

tes: Encargado directo del Detall de todos los Aprendices y de cuanto esté relacionado con la instrucción, alimentación, vestuario y demás atenciones de los que estén en el pontón.

Llevará una lista del dinero que las familias u otras personas envíen a los Aprendices del pontón, a fin de proceder como se ordena en el art. 56.

Vigilará que los Oficiales e Instructores desempeñen con todo celo y eficacia sus cometidos.

Diariamente dará cuenta a su Comandante de lo que haya acaecido al terminar las clases y ejercicios de los Aprendices.

Llevará libro de órdenes para el régimen interior.

Art. 30. Velará sobre la administración del fondo de Escuela procedente de los Aprendices que reciban instrucción en el pontón.

Art. 31. Su destino será de tres años como el del Comandante de éste.

Será propuesto por el Director oyendo al Subdirector, eligiendo entre los Oficiales de este empleo que tengan cumplidas las condiciones de embarco.

Art. 32. El archivo de cuanto se refiera a los Aprendices desde su ingreso hasta la terminación del periodo escolar, estará a su cargo; se exceptúa el de los que vayan a cursar la especialidad de Artillería que pasará a la Escuela de San Carlos.

De los Oficiales de la «Nautilus».

Art. 33. Los destinados a este buque, además de sus deberes a bordo, tendrán el de ser inspectores directos de la acción de los instructores y mandarán por sí mismos los ejercicios militares y marineros que se pongan a su cargo.

En el libro de órdenes para el régimen interior de los Aprendices se dispondrá la misión que a cada uno corresponda; en cuyo desempeño mostrarán celo y entusiasmo para que con su ejemplo alcance sumo grado el espíritu militar de los Aprendices y su afición a la profesión que han elegido.

De los Oficiales del pontón.

Art. 34. Para los fines de la instrucción, además del Teniente de Navío, 2.º Comandante, cuyo importante misión absorberá todas sus actividades, habrá dos Oficiales del Cuerpo General: uno, encargado de la estación radiotelegráfica y de todos los aparatos que se acopien para la instrucción; dirigirá la de los Aprendices en este ramo, utilizando los instructores que se pondrán a sus órdenes. El otro tendrá a su cargo la instrucción marinera y militar de los Aprendices, y los dos harán el servicio que determine el Director de la Escuela. El destino de todos ellos durará tres años.

Art. 35. Desempeñarán su importante cometido, con la convicción de quienes tienen confiada la educación de jóvenes que han de constituir el nervio de las dotaciones de los buques en las que han de influir con sus conocimientos, disciplina y espíritu militar.

De los Instructores.

Art. 36. Para la enseñanza de los Aprendices, habrá el número conveniente de Contramaestres, Condestables y Radiotelegrafistas de graduación equiparada.

Ese número se determinará sobre la base de que cada Instructor dé clase a 25 Aprendices como número máximo; y, cuando menos, deberá haber cuatro Contramaestres y cuatro Condestables afectos a los Aprendices de primer año. Para la especialidad de Radiotelegrafía habrá otros dos para dedicarse bajo la dirección del Oficial

correspondiente a la instrucción de los Aprendices de esta especialidad.

En la *Nautilus*, habrá otros dos instructores topógrafos, también de las dos clases citadas, afectos a los Aprendices que se especializan en dicho buque.

Art. 37. El Director, oyendo al Subdirector, podrá distribuir los doce instructores de referencia según lo aconsejen las circunstancias, bien dentro de cada uno de los buques o pasándoles de uno a otro; y ordenará el servicio que deban prestar en cada uno.

Art. 38. Cuando los Aprendices del primer año transborden a la *Nautilus* en abril para las navegaciones de verano, irán con ellos dos Contramaestres y dos Condestables de los que iniciaron su instrucción. Estos cuatro, así como los dos que ya están embarcados en la *Nautilus* con los especialistas marineros, percibirán su asignación completa de embarco y la gratificación de instructores; los que permanezcan en el pontón auxiliar, percibirán esta gratificación y la mitad de la asignación de embarco.

Art. 39. Auxiliará a los instructores en el pontón, el número que se juzgue indispensable de Cabos de las distintas especialidades, no pudiendo exceder de uno por cada instructor. Tanto estos Cabos como los instructores serán propuestos por el Director, oyendo cuando lo estime oportuno, al Subdirector.

A los instructores que presten servicio en la *Nautilus* les auxiliarán en sus cometidos los Contramaestres de la dotación del buque, según las disposiciones de su Comandante.

Art. 40. Para hacer las propuestas procurará el Director que sean preferidos a igualdad de las demás condiciones, los que tuvieren cumplidas las que en cada especialidad y graduación sean necesarias para el ascenso, con la idea de garantizar la permanencia en el destino durante un curso completo, por lo menos, o sea durante veintisiete meses.

Art. 41. Los designados para el cargo no podrán ser separados de él, ni a voluntad propia cesar en su cometido, antes de la terminación del plazo mencionado, de no mediar propuesta del Director, fundada en la conveniencia de la instrucción. Los que con anuencia del Director soliciten prórroga en el destino y la obtengan, tampoco podrán cesar en él, antes de la terminación del plazo de prórroga concedido, que será igual a la duración de un curso.

Art. 42. Los instructores desempeñarán su cometido con especial cuidado. Estarán siempre pendientes de los Aprendices; les inculcarán en todo momento el más entusiasta espíritu militar. Serán exigentes en que practiquen con exagerada corrección el saludo y en que adopten siempre que hablen con un superior la actitud militar adecuada, no bajando la mano de la gorra sino cuando se le ordene y seguirán al pie de la letra las instrucciones sobre movimientos y manejo del arma que previene la táctica vigente. Les acostumarán al más profundo silencio en todos los actos del servicio, les reprenderán cualquier falta de compostura que puedan observar y vigilarán los juegos para que no rebasen los límites de la prudencia, convirtiéndolos en perjudiciales a su salud o a la buena conservación de su vestuario.

Les enseñarán que siempre que estuviesen sentados y pasase por su inmediación un superior, ya sea de la Armada o del Ejército, deberán ponerse de pie, adoptar la posición militar y saludar. Si fuere en lugar donde estuviesen descubiertos, se pondrán de pie en actitud militar; y además como regla de buena educación se les dirá que cuando en tranvías u otros lugares donde estuviesen sentados entrase un superior que hubiere de permanecer de pie por falta de asiento, se levantarán ofreciéndoselo los

más próximos después de adoptar la posición militar; y permaneciendo todos de pie, hasta que el Superior ordene que vuelvan a tomar asiento, o él mismo se sentase. Con este proceder honrarán a quienes los instruyen y demostrarán que la cultura social no les es ajena y que es compatible con todos los buenos hábitos militares.

Art. 43. Al terminar las horas de instrucción, darán cuenta cada vez, al Oficial encargado especialmente de la inspección de la enseñanza, de la materia que ha sido motivo de la instrucción, y de no estar éste, al Oficial de guardia, para que uno u otro den a su vez cuenta a los segundos Comandantes.

Art. 44. Se procurará que cada grupo de Aprendices tenga los mismos instructores desde el ingreso o comienzo del curso especial hasta la terminación del período escolar.

Art. 45. Cuando los Aprendices de las tres especialidades vayan a los acorazados, irán acompañados de un instructor de cada especialidad, y si no pueden acompañarles por dificultades de alojamientos u otras causas, los Comandantes de los referidos buques, asignarán en los suyos respectivos, los Condestables, Contramaestres y Radiotelegrafistas equiparados, que sean necesarios para cada especialidad; y éstos, considerados como instructores, se atenderán al programa que se les trace y horario consiguiente, partiendo de la base de que los Aprendices deben constituir tantos grupos escolares como especialidades; que su instrucción práctica deben hacerla siempre reunidos los de cada especialidad y amoldándose a lo que exija cada una de éstas para disponer sus servicios.

Art. 46. A estos instructores, así designados, procurando escoger los de mejores aptitudes para la enseñanza, por sus conocimientos y acrisolada conducta, se les abonará la gratificación de instructor durante el tiempo que tengan Aprendices en instrucción.

Art. 47. Tanto en la Escuela del Ferrol como en los acorazados, los instructores presentarán relaciones mensuales de clasificación de los Aprendices, en las que conste el orden en que deben considerarse por su aprovechamiento haciéndolo constar con las notas de Muy bueno, Bueno, Mediano y Poca, el que a cada uno corresponda; la aplicación que desarrollen, calificándola de Mucha, Poca y Ninguna; y conducta general, clasificada como Muy buena, Buena, Mediana y Mala. Los que reúnan en aplicación, aprovechamiento y conducta calificaciones máximas, se les considerará *Distinguidos*.

Estas relaciones deben acompañar a los Aprendices al regresar a las Escuelas respectivas en el mes de diciembre para el examen y clasificación definitiva que se hace para terminar el período escolar.

Art. 48. Los Contramaestres de la *Nautilus* serán auxiliares de los instructores propiamente dichos. El Director asignará a cada uno su misión, según los casos, y esta distribución figurará en el libro de órdenes de los Aprendices.

CAPÍTULO III

De los Aprendices.

Art. 49. Al embarcar los Aprendices en el buque-escuela, serán destinados a los ranchos que les corresponda, y desde el primer momento se les enseñará a vestirse con aseó y propiedad y a cuidar con esmero sus libros y equipo, y sus armas siguiendo las instrucciones de sus superiores.

Se les instruirá en los deberes militares que son los mismos que los del Marinero, cuyo honroso uniforme visten.

Se les inculcará la convicción de que el deber, la obe-

diencia, la intachable conducta, la aplicación y el amor y celo por el servicio, son las virtudes que constituyen el verdadero espíritu naval militar, a cuya práctica están más obligados, para dar después en los buques de la Armada alto y constante ejemplo a sus dotaciones.

Art. 50. Se les acostumbrará a obedecer ciegamente, sin murmuración ni repugnancia, a todos los superiores, en quienes reconocerán, además de la superioridad jerárquica, la que siempre proporciona los mayores conocimientos, y no se les consentirá la menor falta de atención y buenos modales.

Art. 51. El Comandante-Director estimulará, por todos los medios, la aplicación y buen comportamiento de los Aprendices, premiando a los que a ello se hagan acreedores, en la forma siguiente:

1.º Permisos extraordinarios para salir a tierra siempre que no impliquen pérdida de clases.

2.º Premios en metálico o en objetos adecuados a los mejores tiradores al blanco.

3.º Lo mismo para los patrones y dotaciones de botes vencedores en las regatas que entre ellos se efectúen.

4.º Nombramientos de Cabos de Sección con una pequeña gratificación semanal.

5.º Al primero de cada especialidad que además de cursar los estudios con notable aprovechamiento haya observado intachable conducta, se le entregará después de la clasificación definitiva, en diciembre, un libro profesional elegido por el Director.

Los gastos que los premios originen se sufragarán por el fondo económico de los buques.

Art. 52. Las correcciones y castigos que se impondrán a los Aprendices por faltas escolares que cometan, se regularán como sigue:

Gubernativas:

1.ª Reprensión.

2.ª Plantón con fusil o sin él. No podrá exceder de una hora cada vez.

3.ª Recargo prudencial en el servicio de botes, en uno o varios días, que no excederán de siete.

4.ª Privación de salida. Este castigo podrá ser hasta de dos meses como máximo.

5.ª Pérdida de la licencia de Pascuas.

6.ª Reprensión al frente de las Brigadas por el Director o el Subdirector en el pontón.

En Consejo de disciplina se podrá imponer la expulsión de la Escuela que tendrá lugar previa aprobación del Comandante general del apostadero y satisfaciendo a las condiciones a que se refiere el art. 75.

Los castigos gubernativos serán impuestos por el Comandante-Director y el Subdirector, cada cual en su buque, quienes podrán delegar esta facultad en los Segundos Comandantes respectivos, en cuanto a los tres primeros, y al hacer uso de ella les darán cuenta.

Las faltas y delitos militares se corregirán con arreglo al Código penal para la Marina de guerra.

Art. 53. No se permitirá a los Aprendices otra clase de juegos que los recreativos propios de su edad, y los Jefes de la Escuela les estimularán para que se aficien a los ejercicios de fuerza, destreza y agilidad, procurando que tengan también otras distracciones que al mismo tiempo que les entretengan, coadyuven al desarrollo de su inteligencia y aumento de su ilustración.

Art. 54. A su ingreso en la Escuela tendrán derecho a un vestuario constituido por igual número y clase de prendas que el reglamentario para Marinería; pero la entrega se efectuará en etapas sucesivas, en atención a la edad de ingreso.

Como durante el período de instrucción cambian de buque periódicamente, para que no haya perjuicio alguno

el Comandante-Director de la Escuela del Ferrol ordenará que se anote en las libretas respectivas el que hubiesen percibido, a fin de que donde quiera que se encuentren les sea facilitado el que les falte para completar su vestuario.

Art. 55. El haber mensual de los Aprendices marineros, mientras dure el período de instrucción, tanto en las Escuelas del Ferrol y San Carlos como en los buques donde hagan los períodos de prácticas, será de *doce* pesetas *cincuenta* céntimos mensuales (12,50 ptas.) del cual se les descontará *dos* pesetas para constituir el fondo llamado de escuela, del que se trata en el art. 58. El resto del sueldo ingresará en su fondo, administrado por los Oficiales a cuyo cargo estén las Brigadas de Aprendices, para la reposición de ropas, libros, etc., etc., y los días festivos, cuando salgan a paseo, se les dará pequeña cantidad de dinero para su distracción, teniendo en cuenta su corta edad. Con cargo a este mismo fondo se les facilitará los libros que necesiten. Este fondo no se considerará propiedad del individuo así como tampoco la ración de que habla el art. 57, cuyo importe ingresará en él cuando el Aprendiz esté ausente de la Escuela con permiso o licencia. Sin embargo de esto, dicho fondo pasará a ser de su propiedad cuando termine su período escolar para ir a prestar servicio a los buques de la Armada.

Art. 56. Cuando sus padres, parientes u otras personas envíen a los Aprendices obsequios en metálico, bien para sus viajes en épocas de licencia o sin destino determinado, ingresará en sus fondos correspondientes. Los que se encontrasen en este caso, podrán solicitar del 2.º Comandante un aumento a la pequeña cantidad que se les da al salir francos; y éste, en vista de los antecedentes del peticionario y de una relación que obrará en su poder de las cantidades recibidas, dará orden de abono al Oficial de la Brigada.

En esta relación anotará la cantidad motivo de la orden cada vez que ocurra, para que no puedan exceder nunca las peticiones a lo recibido. En caso de ir con licencia se les podrá dar el total de las cantidades que tengan a su disposición del origen mencionado.

Art. 57. La ración es igual a la de los marineros de la Armada, estando autorizados los Comandantes-Directores para suprimir el vino cuando se estime necesario, dedicando su importe a mejoras del rancho. (Real orden de 13 de noviembre de 1914, D. O. núm. 256, página 1.665).

Art. 58. Se continuará un fondo que se denominará de Escuela, con las dos pesetas que según el art. 55 se descontará de su haber mensual. Este fondo figurará en la cuenta de Caja; tendrá su talonario en poder del Contador y velarán por su administración los segundos Comandantes.

Con él se sufragarán las atenciones siguientes:

1.ª Efectos de escritorio y franqueo de la correspondencia particular de los Aprendices.

2.ª Pequeños gastos ocasionados por el aseo individual y entretenimiento de su vestuario.

3.ª Premios en metálico o en efectos a los que los merezcan en el tiro al blanco.

4.ª Reemplazo o mejora de utensilios de aseo, rancho y enseñanza cuando lo consienta la existencia en Caja.

Los instructores velarán directamente por que los Aprendices tengan cubiertas las atenciones de la clase 1.ª y 2.ª, a cuyo fin los días oportunos, presentarán a los Oficiales de las Brigadas respectivas, relaciones nominales de aquéllos que necesiten de los efectos a cuyo pago se refieren y visadas por ellos irán al 2.º Comandante para que autorice el gasto.

Los Comandantes con sus segundos determinarán sobre

la atención 3.ª Los Segundos y los Oficiales de Brigada, resolverán en los casos relacionados con las atenciones de la 4.ª clase.

Art. 59. Los fondos de Escuela constituidos en los diferentes buques y establecimientos donde se desarrolla el período escolar, se administrarán con independencia unos de otros y los remanentes que haya cuando los Aprendices deban cambiar de buque o establecimiento, deberá acompañarles remitiéndolo en forma semejante a la que se emplea para remitir los fondos de sus libretas.

Art. 60. El día 1.º de octubre darán principio los cursos, embarcando los de nuevo ingreso en el pontón, en el cual recibirán enseñanza general común a las tres especialidades, según los programas que se señalan más adelante.

Art. 61. El día 30 de abril, habrán transbordado a la *Nautilus*. El 1.º de mayo, se hará este buque a la mar y navegará para recalar en Cádiz antes del 31 de agosto.

Durante los meses de navegación, serán distribuidos estos Aprendices de primer año entre las tres especialidades de Artillería, Marineros especialistas y Radiotelegrafistas, en la proporción que determine la Superioridad.

Art. 62. Los destinados a recibir instrucción en Artillería, pasarán en 31 de agosto a la Escuela establecida en San Carlos. Los demás seguirán el crucero que terminará en el Ferrol antes del 30 de septiembre.

Los primeros serán inmediatamente sometidos en dicha Escuela al reconocimiento que preceptúa la real orden de 5 de octubre de 1904, y los que no satisfagan a las condiciones exigidas serán declarados inútiles para el desempeño de la profesión artillera y regresarán a la *Nautilus*, donde podrán continuar con la especialidad marinera.

Art. 63. En la Escuela de Aprendices artilleros harán un curso teórico práctico, desde 1.º de septiembre hasta mediados de abril, según los programas aprobados redactados por aquella Escuela.

Art. 64. En 1.º de mayo embarcarán en los acorazados, donde recibirán enseñanza práctica dirigida a que conozcan y se familiaricen con el manejo del material antes de 1.º de septiembre, en cuyo día han de empezar todos los años los ejercicios de tiro al blanco y prácticas generales de la Escuadra.

Art. 65. Estas maniobras durarán los tres meses de septiembre, octubre y noviembre y serán aprovechadas por estos Aprendices artilleros para completar su instrucción.

En diciembre volverán a la Escuela de San Carlos para ser examinados y clasificados definitivamente, teniendo en cuenta sus antecedentes, los informes de los Comandantes de los barcos y el resultado del examen a que se les ha sometido.

Art. 66. Los reglamentos relacionados con este período de instrucción artillera en los acorazados, así como los correspondientes a las otras dos especialidades para el período de prácticas en estos buques, se remitirán a los Comandantes respectivos para que velen porque se sometan a ellos los encargados de la enseñanza.

Art. 67. Los Aprendices destinados a la especialidad marinera seguirán en la *Nautilus*, en la que volverán a salir en 1.º de Mayo del año siguiente para hacer un segundo crucero.

En este segundo año se instruirán en constantes ejercicios en la ría del Ferrol, saliendo frecuentemente a la mar en los torpederos y sumergibles que se asignarán a aquel apostadero, adiestrándose en todos los oficios propios de su profesión, especialmente en el manejo de minas y torpedos.

Art. 68. Al terminar el segundo crucero pasarán en

1.º de septiembre a la Escuadra para hacer en ella las prácticas y tomar parte en las maniobras anuales.

Art. 69. Los Aprendices radiotelegrafistas, se instruirán en las estaciones instaladas en el pontón, y en el arsenal de Ferrol. Se les dará una enseñanza del francés e inglés dirigida al conocimiento de la estructura de estos idiomas y al significado de las palabras y frases usuales. Se adiestrarán, además, en el uso de todos los medios de comunicación empleados en la Marina.

Art. 70. En 1.º de septiembre embarcarán en la Escuadra. En 1.º de Diciembre volverán a la Escuela para su examen final y clasificación.

Art. 71. Todos los Aprendices, tanto los que se examinen en la Escuela del Ferrol como los que lo hagan en la de San Carlos, serán clasificados según los conocimientos que acrediten y otros merecimientos, con las notas de «Distinguidos», «Aptos» y «No aptos».

Art. 72. Los que hayan merecido las dos primeras, serán declarados, respectivamente, Marineros especialistas, Marineros artilleros y Marineros radiotelegrafistas; y gozarán desde el 1.º de enero del año siguiente, el haber mensual de treinta y dos pesetas cincuenta céntimos (32,50 pesetas), como Marineros de oficio. Los «No aptos» pasarán a los buques para servir su campaña como Marineros de primera clase.

CAPÍTULO IV

De la separación del servicio de la Armada, en el período escolar o después de él, antes de ser declarados inscriptos disponibles.

Art. 73. El padre, madre o tutor que en cualquier época dentro del período escolar de veintisiete meses, quisiera retirar a su hijo o pupilo, podrá hacerlo, si no hubiese sido declarado inscripto por la edad, abonando al Estado el importe de los gastos ocasionados desde su ingreso.

Art. 74. Si hubiesen terminado los veintisiete meses de instrucción antes de cumplir la edad que la Ley fija para ser declarados inscriptos, podrán renunciar a serlo y a prestar por lo tanto servicio en la Armada; pero también abonarán, previamente, los gastos que hubieren originado tanto en el período escolar como después de terminarle desde su ingreso hasta la fecha en que soliciten la separación.

Art. 75. Los aprendices podrán ser expulsados de la Escuela, previo Consejo de disciplina, según el art. 52 por las faltas que por su gravedad lo exijan, y también lo serán aquéllos que acusen falta de aptitud para la vida de mar o de capacidad intelectual para los fines de la instrucción; en cuyos casos no abonarán los gastos y sus vestuarios quedarán a beneficio del fondo de Escuela, llevándose sólo una muda de paño y otra interior.

Art. 76. Las faltas de aptitud para la vida de mar se caracterizarán por la persistencia del mareo durante todo el primer crucero y también por reunir tres meses de estancias de hospital, enfermería o licencia por enfermo, durante su permanencia en la Escuela.

La falta de capacidad quedará determinada en exámenes de tanteo, que deberán tener lugar en los primeros días de abril, respecto de su aprovechamiento desde el principio del curso, y en los primeros días de agosto, con motivo de la distribución en las especialidades. El Director designará las Juntas que han de presenciarlos.

Los que en este examen de agosto mereciesen la nota de «Poco aprovechamiento», serán propuestos para la expulsión.

En este examen se tendrá también en cuenta la relación calificativa mensual de los instructores.

CAPÍTULO V

Ascensos a Cabos.

Art. 77. Los «Distinguidos», al cumplir un año en el ejercicio de una especialidad con buena conducta y concepción favorable de sus Comandantes, serán declarados Cabos con el haber de cuarenta y cinco pesetas mensuales (45,00 ptas.) si han cumplido diez y nueve años; si no los hubiesen cumplido, percibirán el haber como tales, pero no podrán obtener el ascenso efectivo hasta que cumplan esa edad.

Art. 78. Los «Aptos» podrán obtener el ascenso a Cabos cuando haya vacante, en alternativa con los Marineros de la inscripción que demuestren su aptitud profesional en la forma que determine el reglamento correspondiente, con la misma limitación de edad y después de transcurrido, por lo menos, el año de ejercicio en la especialidad; todos deberán sufrir un examen riguroso de sus obligaciones militares para obtener el ascenso.

CAPÍTULO VI

Ascensos a Maestres.

Art. 79. Con los Cabos de las especialidades respectivas se cubrirán las plazas de Maestres de Marinería, de Artillería y de Radiotelegrafía.

Art. 80. Son los Maestres clases equiparadas a Sargento en lo militar, pero en las condiciones exigidas por la índole especial del servicio a bordo y por las razones que han motivado su creación.

Su haber será de ciento veinticinco pesetas mensuales (125,00 ptas.) y la ración de Armada percibida en la misma forma que la perciba la Marinería.

Su uniforme será el mismo de la Marinería, sin más diferencia que el uso, para guardias y paseo, de una chaqueta corta sobre la cual doblará el cuello de la camisa.

Art. 81. Desempeñarán funciones análogas a las que estaban asignadas a los terceros Contramaestres y Condestables antes de ser éstas transferidas a los segundos por supresión de aquéllos.

Art. 82. Los Maestres no constituirán un Cuerpo permanente. Al ser ascendidos se comprometerán a servir una campaña de cuatro años, cuyo compromiso podrán renovar para servir campañas sucesivas, siempre que la concepción, tanto profesional como moral y militar, les sea favorable.

El Gobierno se reserva, en todo caso, el derecho de despedir en cualquier momento a aquellos cuya concepción deje de ser satisfactoria.

Art. 83. Su alojamiento será el general de la Marinería, pudiendo sólo agrupar sus camas de marinero en el lugar que a este fin designe el Comandante del buque, pero con prohibición de establecer manparos de separación.

Se agruparán para las comidas en mesa aparte, pero con ración del caldero general de la marinería. Se les asignará los Marineros necesarios para el servicio de rancheros y mayor espacio para su ropa, que deberán mantener siempre en perfecto estado de conservación y limpieza.

Art. 84. Tanto los Maestres como los Cabos y los Marineros especialistas, tendrán derecho después de cierto número de años de servicio, a un haber de retiro. Una Ley, cuyo proyecto se someterá a las Cortes, oportunamente, fijará la cuantía del haber y el tiempo de servicio necesario para obtenerle.

Art. 85. Ninguno de los individuos comprendidos en el artículo anterior, podrá estar embarcado después de cumplir los 50 años, a cuya edad se les dará el retiro for-

zoso. No obstante, tendrán derecho a cubrir las plazas vacantes en los destinos sedentarios de plantilla en los servicios de arsenales y puertos con la denominación de Veteranos.

Art. 86. Para cubrir las vacantes que ocurran en la clase de *Maestre*, se observarán las reglas que previene el reglamento de ascensos de la Marinería de 23 de febrero de 1915, haciéndose un concurso en el 2.º trimestre de cada año.

Art. 87. El concurso de un año podrá diferirse al siguiente, si el número de vacantes fuese muy pequeño, a juicio de la Superioridad.

PROGRAMA

para el primer año en la 'Villa de Bilbao.

Instrucción elemental.

Lectura y escritura.—Lectura en libros profesionales y manuscritos.—Escritura al dictado.—Ortografía.

Aritmética.—Numeración, verbal, escrita y romana.—Operaciones sobre las cuatro reglas.—Quebrados, decimales y números complejos.—Sistema métrico decimal. Números métricos y cuatro reglas con ellos.

Doctrina cristiana.—Estudio del Catecismo.—Explicación de sus deberes morales y práctica constante de los mismos.

Instrucción militar.

Conocimiento de las divisas militares de los distintos Cuerpos y empleos, en la Armada y Ejército.—Tratamiento en la conversación y por escrito.—Obligaciones del soldado, marinero y centinela a bordo y en tierra.—Obligaciones del cabo a bordo y en tierra.—Obligaciones del Cabo de rancho.—Obligaciones del Cabo de escuadra.—Guardia a bordo y en la mar.—Rondas.—Saludos. Honores en los botes.—Descripción del fusil reglamentario.—Desarmarle, armarle, limpiarle y conservarle.—Práctica de tiro.—Apreciar distancias.—Ejercicios.

Nota.—Lo relativo a tratamientos, obligaciones, rondas y guardias, lo aprenderán de memoria al pie de la letra, estudiándolo en el libro de texto; y si algo faltase en él, se tomará de las Ordenanzas.

Instrucción marinera.

Nomenclatura de los buques.—Denominaciones de los buques de vela por sus aparejos; fragata, barca, pallebot, bergantín, bergantín-goleta de dos y tres palos, balandro.—Explicar que hay pallebots que usan dos velas cuadras a proa, equivalentes a un velacho y juanete de proa.—Botes, sus partes, pertrechos, clases de botes y aparejos.

Clasificación de los buques modernos.—Acorazados.—Sus tonelajes.—Cruceros acorazados.—Sus tonelajes.—Diferencias con los acorazados de combate.—Cruceros protegidos y exploradores.—Sus tonelajes.—Contratorpederos y torpederos.—Sumergibles.—Cañoneros.—Buques auxiliares.—Piezas que forman el casco de los buques.—Arboladura.—Buques modernos, sus partes principales.—Jarcias de cáñamo y alambre.—Motones; sus diversos nombres y aplicaciones.—Gazas.—Aparejos.—Aparejos diferenciales.—Vestir velas y vergas.—Maniobra de labor.—Maniobra de cada vela y su laboreo.—Gavias dobles.—Jarcias firmes.—Palos de buques modernos.—Nudos, vueltas y recorrida.—Instrucciones para los que se arrojen al agua a salvar a alguno.—Contestaciones al «¡Ah del bote!» y quién las da.—Quién debe advertir con tiempo al encargado de contestar.

Señales.

Conocer las insignias nacionales y los distintivos.—Conocer las banderas y los gallardetes del Código regla-

mentario de señales.—Conocer el uso y significación de cada bandera y gallardete.—Disposición y manejo del Código para transmitir y recibir señales de día y de noche.—Lo mismo respecto de banderas, gallardetes y estructura del Código internacional.

Señales con los dos brazos o semafóricas.—Señales Morse por el movimiento de una sola bandera.—Conocimiento y manejo del alfabeto y signos Morse, usados en telegrafía.—Manera de hacerlos con manipulador Morse, con faroles de destellos y con bocina.—Ejercicios de recibir al oído con los auditivos usados en la telegrafía sin hilos.

Ejercicios.

Gimnasia sueca (media hora diaria).—Natación en verano.

Militares.—Instrucción completa con arreglo a la táctica reglamentaria.—Tiro al blanco.—Ejercicios de zafarrancho de combate y de incendio, a bordo y en tierra.

Nota.—El ejercicio de zafarrancho de combate, tanto en la *Nautilus* como en la *Bilbao*, será más bien un medio de acostumbrar a los Aprendices a acudir a un puesto determinado cuando oigan el toque correspondiente.

Marineros.—De botes: ejercitándose en la boga correcta; manejo de bicheros; atracar y desatracar.—Manejo a la vela, acostumbrándose a no subir encima de las banderas ni a trepar por los palos para manejarlos.—Los ejercicios marineros que exigen los tipos de los buques de la Escuela, preparatorios para la navegación en la *Nautilus*, pues aunque después no han de manejar aparejos, adquieren agilidad y costumbre del riesgo.—Preparación de las mayores para suspender grandes pesos. Tesar jarcias.—Pasar maniobra, etc.

Primer año en la «Nautilus».

Al transbordar en 30 de abril los Aprendices de primer año a este buque, pasarán también cuatro de los Instrutores que a ellos estaban dedicados en la *Villa de Bilbao* y continuarán en él, dándoles la misma instrucción con el mismo horario que tenían en el pontón, o con las variantes que sean precisas para armonizarle con el de los Marineros especialistas que se instruyen en este buque, y las que se deriven de la navegación.

La instrucción marinera se ampliará con la práctica de la corredera, cuarteo de la aguja y manejo del escandallo, así como de cuanto se relacione con la permanencia en la mar.

PROGRAMA

del 2.º año en la 'Villa de Bilbao.

APRENDICES RADIO-TELEGRAFISTAS

Instrucción elemental.

Lectura y escritura.—(Una vez a la semana).

Aritmética. } El mismo programa que para los marine-
Geometría.. } ros especialistas. (Dos veces a la se-
Geografía.. } mana).

Instrucción militar.

El mismo programa que los marineros especialistas. (Tres días a la semana).

Instrucción marinera.

Práctica en los botes. (Un día a la semana).

Programa de Radiotelegrafía.

(Diarias las clases).

I

Electricidad.—Definiciones.—Hipótesis sobre su naturaleza.—Cuestionario.

II

Estudio de la electricidad.—División.—Magnetismo. Electricidad estática y dinámica.—Electromagnetismo. Inducción electrostática, electrodinámica y electromagnética.—Cuestionario.

III

Magnetismo.—Imanes.—Ideas generales.—Acción de la Tierra sobre ellos.—Acciones mutuas de los imanes. Campo magnético.—Teoría del magnetismo.—Fuerza coercitiva.—Fuerza magnetizante.—Procedimiento de imantación.—Declinación e inclinación.—Brújulas.—Cuestionario.

IV

Electricidad estática.—Desarrollo de la electricidad por frotamiento.—Cuerpos buenos y malos conductores. Distribución de la electricidad en la superficie de los cuerpos.—Propiedad de las puntas.—Depósito común. Máquinas eléctricas.—Cuestionario.

V

Energía o trabajo y potencia.—Energía potencial. Principio de la conservación de la energía, carga y capacidad.—Condensadores.—Diferentes tipos usados en la Marina.—Carga y descarga de los condensadores.—Unidades de carga, potencial y capacidad.—Cuestionario.

VI

Electricidad dinámica.—Corriente eléctrica, circuito eléctrico, fuerza electro-motriz y diferencia de potencial, intensidad y resistencia.—Ley que rige el fenómeno de la corriente en los circuitos eléctricos.—Acciones químicas productoras de electricidad.—Pilas; ideas sobre las más usadas.—Derivaciones y corrientes derivadas.—Tierra. Acoplo de pilas en tensión y en cantidad y mixto.—Cuestionario.

VII

Electromagnetismo.—Su descubrimiento y origen de sus efectos.—Sus leyes y reglas prácticas.—Solenoides y sus propiedades.—Electroimanes.—Galvanómetros.—Amperímetros.—Amperímetros térmicos y voltímetros. Cuestionario.

VIII

Inducción.—Su origen y leyes.—Reglas prácticas.—Inducción electrostática, electrodinámica y electromagnética.—Autoinducción y selfinducción.—Bobinas de selfinducción.—Cuestionario.

IX

Aplicaciones de la electricidad.—Máquinas dinamoeléctricas, sus órganos y su funcionamiento.—Calaje de escobillas.—Motores.—Idea sobre su funcionamiento.—Alternadores y su funcionamiento.—Motores generadores de corriente alternativa.—Manejo y conservación.—Cuestionario.

X

Transformadores.—Carrete de Rhumkorf.—Cuestionario.

XI

Telegrafía: su historia, órganos necesarios.—Telégrafo Morse.—Transmisor.—Receptor.—Telégrafos parlantes. Conjunto de dos estaciones Morse en correspondencia. Retorno por tierra.—Aparatos Breguet.—Sistema Hughes y Duplex.—Cuestionario.

XII

Telefonía: su origen y fundamento.—Aparatos de transmisión.—Receptores telefónicos.—Línea: suministro de energía.—Teléfonos de alta voz tipo «Marine», empleados en la Marina.—Esquema y funcionamiento de dos estaciones.—Cuestionario.

XIII

Sorpreja de comunicaciones.—Con aparato Morse.—Con los parlantes.—Con el teléfono.—Con el galvanómetro.—Sorpreja sin aparatos.—Cuestionario.

XIV

Instrucciones para el estudio del alfabeto Morse y el empleo del manipulador.—Estudio del alfabeto.—Reglas para aprender a manipular.—Reglas referentes a la transmisión y recepción de despachos.

XV

Criptografía.—Definiciones.—Sistema de transposición.—Sistema de sustitución o perturbación.—Sistemas varios.—Claves y sistemas reservados.

XVI

Aplicación de la electricidad a la telegrafía sin hilos.—Historia retrospectiva.—El éter.—Oscilaciones etéreas.—Definiciones.—Su aplicación a la telegrafía.—Cuestionario.

XVII

Experiencias de Hertz.—Ondas hertzianas.—Circuitos oscilantes abiertos y cerrados.—Su aplicación a las comunicaciones a distancia: Origen de los aparatos transmisores y receptores.

XVIII

Amortiguamiento.—Resistencia de los conductores.—Pérdidas en los condensadores.—Otras pérdidas.—Resonancia.—Resonancia mecánica.—Acoplos de circuitos resonantes.—Resonancia eléctrica.—Distintas maneras de acoplar los circuitos.

XIX

Leyes de la propagación de las ondas electromagnéticas en el espacio.—Manera de preparar las experiencias.—Las ondas se propagan en línea recta.—Reflexión.—Refracción.—Interferencia.—Propagación a lo largo de los conductores.

XX

Aparatos de recepción.—Su organización general.—Detectoras, electrolítico de cristales, de vacío, detector magnético.—Lámpara Fleeming.—Antenas.—Generalidades.—Antenas de buque.—Idea de las terrestres.

XXI

Descripción de la estación del Ministerio de Marina del sistema moderno de chispa musical.—Descripción de la estación tipo «Marconi» para columna de desembarco.—Restumen de otras estaciones.

PROGRAMA

para el curso de Marineros especialistas.

(«Nautilus»).

Instrucción elemental.

Lectura y escritura.—(Una vez a la semana).

Aritmética.—Repaso y práctica de lo del primer año.—Regla de tres. (Una vez a la semana).

Geometría.—Definiciones.—Fórmulas y práctica de la determinación de áreas de triángulo, paralelogramo, trapecio y círculo.—Manera de obtener la longitud de la circunferencia de un cabo si se conoce su diámetro y viceversa.—Fórmulas y práctica de la determinación del volumen del cono, cilindro, esfera y prisma.—Fórmula práctica para la cubicación de pipas, barriles, tinajas, etcétera. (Dos veces a la semana).

Geografía.—Preliminares.—Definiciones.—La Tierra. Partes principales.—Grandes Océanos.—Europa.—Sus mares.—Islas.—Costas.—Lagos.—Ríos.—Montañas más principales.—Naciones del Norte, Centro y Sur.—Sus capitales.—Puertos principales, militares y comerciales.—Lo mismo respecto de Asia, Africa, América y Oceanía. Tierras circunpolares.

España.—Conocimiento detallado.—División política, militar, marítima y eclesiástica.—Provincias.—Sus particularidades.—Principales puertos militares y comerciales. (Dos veces a la semana).

Instrucción militar.

Repaso de lo aprendido en primer año.—Obligaciones del sargento de guardia, a bordo y en tierra.—Honores militares en los buques.—Servicio de rondas a bordo y en tierra.—Deberes de los guías de Sección en orden cerrado y abierto. (Cuatro días a la semana).

Telemetría.—Conocimiento, entretenimiento y manejo práctico del Telémetro. (Cuatro días a la semana).

Instrucción marinera.

Manejo de botes como patrones, al remo, vela y vapor. En éstos se les explicará el efecto de la hélice, cuándo parten del reposo; cuándo van avante bote y hélice; cuándo van atrás bote y hélice; cuándo va avante el bote y la hélice atrás y cuándo el bote va atrás y la hélice avante. Izarlos y arriarlos en puerto y en la mar.—Precauciones necesarias.—Qué aparejo se debe enganchar primero al izar un bote y cuál se debe desenganchar el último al arriarlo.—Obligaciones de los patrones y proeles, cuando los botes funcionan, cuando están amarrados y cuando están colgados.—Honores en los botes.—Nomenclatura y maniobra de anclas y anclotes.—Agujas de bitácora y de botes; cuidado con ellas; manera de guardar las Rosas.—Idea sobre el rumbo verdadero, magnético y de la aguja.—Recomendaciones para no llevar nada encima al acercarse a la aguja, que pueda alterar el rumbo.—Corredoras de barquilla y mecánicas; modo de cebar las primeras y servirse de las segundas.—Escandallos de puerto y costa y Thompson de costa.—Cómo se vigila con él el ancla con temporal.—Deberes de Timoneles en puerto y en la mar.—Deberes del Guarda-banderas.—Gobierno del barco en que estuvieren embarcados.—Reglas para evitar abordajes en la mar.—Luces de situación. (Cinco días a la semana).

Señales.

Ejercicios prácticos.—Los Instructores procurarán que la transmisión sea correcta sin equivocaciones, procurando que con una sola bandera transmitan doce palabras por minuto; por destellos diez palabras por minuto y semafóricas veinte palabras por minuto.—Conocimiento de las señales de timón y alteraciones de velocidad y dirección en el movimiento de la máquina. (Cinco días a la semana).

Electricidad.

Minas submarinas y torpedos automóviles.—Imanes. Imanes artificiales.—Electricidad.—Polos de un imán.—Circuito eléctrico.—Pila eléctrica.—Cuerpos conductores y aisladores.—Potencial eléctrico.—Intensidad de una corriente.—Resistencia eléctrica.—Galvanómetro.—Galvanómetro de bote.—Interruptores, conmutadores, corta circuitos.—Pilas Leclanché, Silvertown, Daniel de agua del mar.—Agrupación de pilas.—Corrientes de inducción.—Dinamos.—Timbres eléctricos.—Soplones de luces de situación.—Avisadores de incendios.—Acumuladores. Estaciones telefónicas.—Teléfonos de alta voz.—Alumbrado eléctrico.—Alumbrado por incandescencia.—Cuidado en el manejo eléctrico del buque.—Proyectores. Lámpara de tope para señales de destellos.—Aparato de tres o cuatro faroles para señales de noche.—Pararrayos. Explosores.

Minas.

Explosivos.—Definición.—Pólvoras.—División.—Pólvoras mecánicas.—Pólvoras químicas.—Empleo de las pólvoras en Artillería.—Algodón pólvora.—Clases de algodón pólvora.—Uso y transporte del seco.—Conservación del húmedo y del seco.—Estabilidad y fuerza explosiva.—Dinamitas.—Nitroglicerina.—Fuerza explosiva y aspecto de la dinamita.—Gelatina explosiva.—Fulminato de mercurio.—Precauciones con estos explosivos.—Trilita.—Tolueno.—Aplicaciones.—Propiedades y ventajas de la trilita.—Tetraleta.—Desarmar y armar una mina.—Prepararla para fondear.—Fondearla y llevarla.—Fondear una o va-

rias líneas.—Preparación de petardos.—Explosiones de minas.

Nota.—La enseñanza de todo esto es práctica.—Las cartillas que sirven para que fijen ideas, sumarán con las de torpedos automóviles unas veinte hojas impresas todo lo más, y el fruto que de ella se espera es el de que, fijando en la inteligencia lo visto en la práctica, les faciliten palabras adecuadas para explicarlo cuando sea necesario.

Torpedos automóviles.

Trozos de que constan.—Palancas al exterior y su objeto.—Precauciones con hélices y timones si la cámara de aire tiene presión.—Nomenclatura del tubo y canasta. Lanzamiento.—Recoger el torpedo después del lanzamiento.—Remolque-atracar y embragar el torpedo para meterle a bordo.—Limpieza exterior y precauciones.—Idea de los aparatos de acumular aire.

Nota. Complementan la instrucción las salidas a la mar en torpederos o sumergibles.—La cartilla referente a esta parte de la instrucción, ya se ha dicho más arriba que es tan sumamente reducida que reunida con las otras no llegarán entre todas a veinte hojas.

REGLAMENTO

para el régimen interior de la Escuela de Aprendices artilleros.

CAPÍTULO PRIMERO

Objeto, inspección y mando.

Artículo 1.º La Escuela de Aprendices artilleros, constituida en su antiguo local de la Escuela de San Carlos, tiene por objeto recibir a los Aprendices marineros que deben pasar a ella, según el art. 62 de su reglamento y darles instrucción artillera. A su entrada en la Escuela, estos Aprendices toman el nombre de Aprendices-artilleros y siguen rigiéndose, aparte de lo que dispone este reglamento, por lo que se preceptúa en los capítulos 3.º, 4.º, 5.º y 6.º del de Aprendices marineros, de esta misma fecha.

Art. 2.º El Coronel-Director de la Academia de Artillería, asumirá el mando y la dirección tanto de esta Escuela como de la Batería de Escuelas prácticas afecta a ella.

Siendo también el objeto de esta Escuela educar al personal Artillero dentro del mayor espíritu militar, los casos en que la letra de este reglamento ofrezca alguna duda, se resolverán siempre en el sentido que más favorezca a los mencionados espíritu y enseñanza, prescindiendo de toda consideración individual.

Art. 3.º El Comandante general del apostadero de Cádiz y el General Jefe de los servicios de Artillería en el mismo, serán el Inspector y Subinspector, respectivamente, de esta Escuela; y además de las facultades que les conceden las Ordenanzas, velarán por el cumplimiento de cuanto se ordena en éste y demás reglamentos orgánicos que se redacten y pasarán las revistas que estimen oportunas. Por conducto del Subinspector se elevará al Inspector para que éste lo haga al Estado Mayor Central, cuanto haya de proponer el Coronel-Director de la Escuela, para la buena marcha de ésta, que no pueda ser resuelto por ninguna de ambas Autoridades.

Art. 4.º El Jefe de Estado Mayor del Apostadero, tendrá sobre el personal de la Escuela y servicio militar de la misma, las atribuciones que por razón de su cargo le corresponden.

Art. 5.º A las órdenes inmediatas del Coronel-Director, y para contribuir a la instrucción de los Aprendices, estarán: el Teniente Coronel, Subdirector; Oficiales y Condestables de ambos establecimientos, y el número de Condestables que como instructores se juzguen necesarios. Por regla general, los Jefes, Oficiales e instructores estarán exceptuados de todo servicio que sea ageno al cometido especial que desempeñan en la Escuela, salvo

caso de reconocida necesidad o urgencia a juicio del Comandante General del Apostadero.

El personal de la Escuela se compondrá: de un Coronel de Artillería, Director, que será el mismo de la Academia del Cuerpo; un Teniente Coronel Subdirector, que será a su vez de la Academia.

Dos Capitanes de Artillería y cuatro Oficiales subalternos.

A falta de este empleo en Artillería podrán ser reemplazados por Tenientes y Alféreces de navío respectivamente.

Un Médico 1.º o 2.º.

Un segundo Capellán.

Un Contador (de navío o fragata).

Un primero o segundo Condestable de cargo.

Seis segundos Condestables instructores.

Un Practicante.

Un Armero.

Un Carpintero.

Tres Cabos de cañón.

Tres marineros cornetas.

Un cocinero de equipajes.

Un mozo de despensa.

Ocho marineros de 2.ª clase.

CAPÍTULO II

Del Coronel-Director y sus subordinados.

Art. 6.º El Director de la Escuela es el primer responsable de la educación moral, profesional y militar de los Aprendices. Al ingresar, designará los instructores que han de hacerse cargo de ellos durante la permanencia en la Escuela los cuales han de prestar también sus servicios en la Batería en las épocas determinadas según se ordene.

Art. 7.º También distribuirá entre los Jefes y Oficiales los cometidos que juzgue oportunos para que tomen parte directa en la educación de estos jóvenes, estimulando su celo en proporción de la importancia que tiene esta educación, y determinará el servicio que han de hacer en ambos Establecimientos.

Art. 8.º Propondrá la separación de todo personal que no corresponda debidamente a sus especiales encargos o por faltas en su conducta o comportamiento.

Art. 9.º Dictará y hará que se practiquen cuantas instrucciones sean conducentes a la mejor organización siempre que no se oponga a este reglamento ni a su espíritu.

Art. 10. Señalará el horario para las diversas ocupaciones de los Aprendices, subordinando todo al régimen escolar y resolviendo a su favor, cuanto caso de duda pudiera presentarse respecto de la organización y marcha del servicio ordinario en la Escuela.

Art. 11. Como es grave mal para el servicio y aun para los mismos individuos que éstos en su educación se habitúen a comodidades y refinamientos que en el curso de su vida no puedan disfrutar, tomará cuantas disposiciones estime necesarias para que la Escuela no adolezca de ese vicio y que los Aprendices, siendo tratados con el afecto y cuidado que siempre debe dedicarse a los inferiores, y muy particularmente siendo estos de corta edad, de ningún modo se acostumbren a otro trato que el que han de recibir en los buques después, tanto en lo que se refiere a sus comidas como a sus camas, etc., etc.

Art. 12. Estimulará la aplicación de los Aprendices por cuantos medios le surgiera su celo, e impondrá los correctivos y castigos que considere oportunos con arreglo al artículo correspondiente de este reglamento.

Art. 13. Procurará que se imprima en el ánimo de los Aprendices los principios de pundonor, espíritu militar y amor a la Patria y a la Marina sin los cuales no serán servidores de ambas.

Art. 14. Interesará del Comandante General del Apostadero, por conducto del Subinspector, el material de proyectiles, pólvora y artificios que crea necesarios para las prácticas, tanto preliminares como definitivas

en la Batería de Escuelas Prácticas, así como la competente autorización para que el personal de Aprendices con sus instructores y bajo la vigilancia de sus Oficiales puedan llevar a cabo las visitas a los talleres, almacenes del arsenal, buques surtos en los caños, batería de Experiencias; y muy particularmente concurrir a las faenas de Laboratorio, practicando siempre que sea posible: la carga de granadas, confección de cargas y organización de cartuchos de los distintos calibres que han de utilizar en sus baterías prácticas: construcción de cohetes, luces y demás artificios de uso constante en los buques, y cuyo manejo y aplicación les está encomendado en el servicio.

Durante la permanencia en la Escuela del personal de Aprendices montará este una guardia militar de instrucción en la cerca del Establecimiento en la cual han de practicar todos los servicios correspondientes a la parte militar de su cometido en las futuras dotaciones. En tal concepto, la guardia militar de instrucción se considerará como guardia de plaza para los efectos correspondientes, y cubrirá los puestos que a juicio del Coronel-Director crea necesario para llenar cumplidamente lo preceptuado en el párrafo anterior, y por lo menos habrá un centinela en la puerta exterior para que se acostumbre a dar las voces a la guardia para los honores que ésta ha de rendir a las autoridades, fuerza armada y demás que expresamente constituyen los deberes del centinela. Un vigilante a las armas, y el servicio que aparte de este sea necesario según la disposición particular de los locales de la Escuela.

Practicarán igualmente el servicio de cabos en sus distintos cometidos en una guardia.

Del Teniente Coronel Subdirector.

Será Teniente Coronel de Artillería y durará su destino tres años.

Art. 15. Estará subordinado en todo al Director, y como segundo Jefe de la Escuela e inmediato sucesor en el mando, lo ejercerá con la autoridad y facultades que corresponden a los segundos Comandantes de los buques. Llevará el Detall del personal materia y tendrá a su cargo el régimen militar y económico del Establecimiento.

Art. 16. Será el conducto por donde dará todas las órdenes el Director, y por donde dirigirá todas sus instancias y reclamaciones el personal que les esté subordinado.

Art. 17. Vigilará con el más asiduo esmero el buen orden de policía, disciplina e instrucción de los alumnos, pasando frecuentes revistas a la Brigada, y a las clases, y presenciando también con frecuencia los ejercicios militares.

Art. 18. Levantará los correspondientes mapillas de la distribución de horas para las clases, estudios, ejercicios y orden interior de la Escuela que haya dispuesto el Director, así como las que se refieran a la organización de la misma, disponiendo su colocación en sitios convenientes para la inteligencia de todos.

Art. 19. Llevará un libro matriz especial para las Brigadas, y las listas indispensables en que, con la debida separación consten las secciones a que pertenecen sus individuos, su aplicación o desaplicación, su puntualidad o abandono en el servicio y cuanto pueda contribuir al más perfecto conocimiento de cada uno.

Art. 20. Remitirá mensualmente al Jefe de Estado Mayor del Apostadero, por conducto del Director, la relación de las novedades ocurridas en el personal de la Escuela durante el mes transcurrido.

Art. 21. Dará parte diario al Director, a las horas que este le designe, de las novedades ocurridas, y le presentará los días anteriores a los festivos, las relaciones de los alumnos y marinería que soliciten permisos extraordinarios con expresión del punto de residencia y señas del domicilio de los que pretendan pernoctar fuera del Establecimiento.

Art. 22. Nombrará diariamente el personal de servicio del siguiente día.

Art. 23. Estará diariamente encargado de los ranchos, correspondiéndole en tal concepto extender diariamente la papeleta de los víveres que deban adquirirse y de los que deban extraerse de la despensa, vigilando con esmero este servicio y examinando con frecuencia las compras.

Art. 24. En los días que estime conveniente y una vez al mes por lo menos dispondrá, previa venia del Director, que los Comandantes de las Brigadas pasen revista de armas, de la ropa, libros y demás efectos, que deben tener los individuos de las suyas respectivas, dándole parte en el acto de las faltas que notare, para dictar las providencias oportunas, y disponer el reemplazo, adquisición o composición de los efectos que necesitare.

Art. 25. Cuando lo crea oportuno o el Director lo ordene, y siempre que haya relevo de Comandante de Brigada, presenciara la revista de que trata el artículo anterior.

Art. 26. Revistará por sí mismo una vez al trimestre por lo menos todos los muebles, efectos, instrumentos y libros que sean de la Escuela para dictar la prevenciones convenientes en las faltas que notare.

Art. 27. Hará cargo a los profesores de los aparatos y útiles que se refieren a la asignatura que explican.

Art. 28. Velará sobre la administración del fondo de escuela de que trata el art. 58 del reglamento de Aprendices-marineros y llevará una lista del dinero que las familias u otra persona envíen a los Aprendices a fin de proceder como se ordena en el art. 56 del mismo.

De los Oficiales.

Art. 29. Los destinados en esta Escuela serán Inspectores directos de la acción de los Instructores y mandarán por sí mismo los ejercicios militares.

En el libro de órdenes para el régimen interior de los Aprendices, se dispondrá la misión que a cada uno corresponda; en cuyo desempeño mostrarán celo y entusiasmo para que con su ejemplo alcance sumo grado el espíritu militar de los Aprendices y su afición a la profesión que han elegido.

Art. 30. Para los fines de la instrucción, los oficiales tendrán a cargo todos los aparatos que se acopien para la instrucción, dirigirán la de los Aprendices utilizando los Instructores que se pondrán a sus órdenes, y harán el servicio que determine el Director de la Escuela. Su destino durará tres años y se propondrán de entre los que tengan cumplidas sus condiciones de embarco en caso de ser del Cuerpo General.

Art. 31. Desempeñarán su importante cometido, con la convicción de quienes tienen confiada la educación de jóvenes que han de constituir el nervio de las dotaciones de los buques, en las que han de influir con sus conocimientos, disciplina y espíritu militar.

Art. 32. Propondrán todas las modificaciones que consideren conveniente introducir en los textos, que ampliarán con todos los ejercicios de aplicación a la carrera que puedan conducir a la más perfecta educación profesional de los alumnos.

Art. 33. Llevarán una lista de los alumnos que tengan en la clase, en la cual anotarán las censuras, faltas y correcciones, de las cuales darán parte verbal diariamente al Subdirector, con todas las demás noticias que pudieran servir a este Jefe; para formar conocimiento completo de la marcha de las clases y del aprovechamiento y comportamiento de los alumnos.

Art. 34. De la lista de que trata el artículo anterior deducirán una relación, que entregarán el último día del mes al Subdirector, en la cual se consignará la aplicación, capacidad, aprovechamiento y número de orden de los alumnos, así como las correcciones que se hayan impuesto y recomendaciones que merezcan.

De los Instructores.

Art. 35. Para la enseñanza de los Aprendices, habrá el número conveniente de Condestables.

Ese número se determinará sobre la base de que cada Instructor dé clase a 25 Aprendices como número máximo.

Cuando menos deberá haber seis Condestables afectos a los Aprendices, para dedicarse bajo la dirección del Oficial correspondiente a la instrucción de la especialidad.

Art. 36. El Director, oyendo al Subdirector, podrá distribuir los seis Instructores de referencia según lo aconsejen las circunstancias, bien dentro del establecimiento o en la Batería de Escuelas prácticas, y ordenará el servicio que deban prestar en cada uno.

Art. 37. El personal de Instructores gozarán la gratificación como tales.

Art. 38. Auxiliará a los Instructores, el número que se juzgue indispensable de Cabos de Artillería, no pudiendo exceder de uno por cada Instructor. Tanto estos Cabos como los Instructores, serán propuestos por el Director, oyendo, cuando lo estime oportuno, al Subdirector.

Art. 39. Para hacer las propuestas procurará el Director que sean preferidos, a igualdad de las demás condiciones, los que tuvieren cumplidas las que en esta especialidad y graduación sean necesarias para el ascenso, con la idea de garantizar la permanencia en el destino durante un curso completo por lo menos.

Art. 40. Los designados para el cargo no podrán ser separados de él, ni a voluntad propia cesar en su cometido, antes de la terminación del plazo mencionado, de no mediar propuesta del Director fundada en la conveniencia de la instrucción. Los que, con anuencia del Director, soliciten prórroga en el destino y la obtengan, tampoco podrán cesar en él, antes de la terminación del plazo de prórroga concedido, que será igual a la duración de un curso.

Art. 41. Los Instructores desempeñarán su cometido con especial cuidado. Estarán siempre pendientes de los Aprendices; les inculcarán en todo momento el más entusiasta espíritu militar. Serán exigentes en que practiquen con exagerada corrección el saludo y en que adopten siempre que hablen con un superior la actitud militar adecuada, no bajando la mano de la gorra sino cuando se le ordene y seguirán al pie de la letra las instrucciones sobre movimientos y manejos del arma que previene la táctica vigente. Los acostumbrarán al más profundo silencio en todos los actos del servicio, les reprendrán cualquier falta de compostura que puedan observar y vigilarán los juegos para que no rebasen los límites de la prudencia convirtiéndolos en perjudiciales a su salud o a la buena conservación de su vestuario.

Les enseñarán que siempre que estuviesen sentados y pasase por su inmediación un superior, ya sea de la Armada o del Ejército, deberán ponerse de pie, adoptar la posición militar y saludar. Si fuere en lugar donde estuvieren descubiertos, se pondrán de pie en actitud militar; y además como regla de buena educación se le dirá que cuando en tranvías u otros lugares en que estuviesen sentados entrase un Superior que hubiere de permanecer de pie por falta de asiento, se levantarán, ofreciéndoselo los más próximos después de adoptar la posición militar; y permaneciendo todos de pie, hasta que el Superior ordene que vuelvan a tomar asiento, o él mismo se sentase. Con este proceder honrarán a quienes los instruyen y demostrarán que la cultura social no les es ajena y que es compatible con todos los buenos hábitos militares.

Art. 42. Al terminar las horas de instrucción, darán cuenta cada vez, al Oficial encargado especialmente de la inspección de la enseñanza de la materia que ha sido motivo de la instrucción y de no estar éste, al Oficial de guardia, pero que uno u otro den a su vez cuenta al Subdirector.

Art. 43. Se procurará que cada grupo de Aprendices tengan los mismos instructores desde el ingreso o co-

mienzo del curso hasta la terminación del período escolar.

Art. 44. Cuando los Aprendices de esta especialidad vayan a los Acorazados, irán acompañados de un instructor, y si no pudiera acompañarles por dificultades de alojamiento u otra causa, los Comandantes de los referidos buques, asignarán en los suyos respectivos, los Condestables que sean necesarios para esta especialidad; y éstos, considerados como instructores, se atenderán al programa y horario consiguiente.

Art. 45. A estos instructores, así designados, procurando escoger los de mejores aptitudes para la enseñanza, por sus conocimientos y acrisolada conducta, se les abonará la gratificación de Instructor durante el tiempo que tengan Aprendices en instrucción.

Art. 46. Tanto en la Escuela de San Carlos, como en los acorazados, los instructores presentarán relaciones mensuales de clasificación de los Aprendices, en la que conste el orden en que deben considerarse por su aprovechamiento haciéndolo constar con las notas de Muy bueno, Bueno, Mediano y POCO. El que a cada uno corresponda por la aplicación que desarrollen, se calificará de Mucha, Poca y Ninguna y la conducta general, se calificará como Muy buena, Buena, Mediana y Mala. Los que reúnan en Aplicación, Aprovechamiento y Conducta, calificaciones máximas, se les considerará *Distinguidos*.

Estas relaciones deben acompañar a los Aprendices al regresar a la Escuela en el mes de diciembre para el examen y clasificación definitiva que se hace para terminar el período escolar.

Programas para el curso en la Escuela de Aprendices artilleros

GEOMETRÍA

Instrucción elemental.—Cuerpo.—Volumen.—Superficie.—Línea.—Punto.—Geometría.—Línea recta.—Quebrada.—Curva.—Mixta.—Perpendiculares y oblicuas.—Vertical.—Horizontal.—Plano.—Plano horizontal.—Idem vertical.—Superficie.—Curva.—Rectas paralelas.—Ángulos.—Polígonos.—Vértices y diagonales.—Polígonos regulares.—Triángulos.—Rectángulos.—Cuadrado.—Trapecio.—Exágono.—Circunferencia.—Diámetro.—Radio.—Arco.—Cuerda.—Tangente.—División de la circunferencia.—Círculo.—Sector.—Segmento.—Corona.—Medida de las líneas.—Medir una línea recta.—Quebrada.—Curva.—Milla.—Cable.—Medir una circunferencia.—Medida de los ángulos.—Medidas de las superficies planas.—Aplicaciones prácticas a la profesión.—Cono.—Ojiva.—Tronco de cono y ojiva.—Cilindro.—Paralelepípedo.—Cubo.—Prisma.—Esfera.—Diámetro.—Hélice.—Aplicaciones prácticas de las fórmulas de áreas y volúmenes.

FÍSICA

Definiciones.—Física.—Cuerpo.—Estado de los cuerpos.—Gravedad.—Dirección de ésta.—Su determinación.—Atmósfera.—Su composición.—Presión atmosférica.—Barómetro.—Idea de las distintas clases empleadas en la Marina.—Calor.—Diferentes manantiales de calor.—Temperatura.—Su medida.—Efectos del calor en los metales.—Termómetros.—Diferentes clases empleadas en la Marina.

MECÁNICA

Mecánica.—Su definición.—Movimiento.—Inercia.—Trayectoria.—Velocidad.—Fuerza.—Diferentes clases de fuerzas.—Fuerzas aplicadas en Artillería.—Ejemplos de fuerzas.—Presión.—Percusión.—Potencia y resistencia.—Engranajes en general.—Palanca y sus distintas clases.—Excéntricas.

ARTILLERÍA

Instrucción profesional.—Bocas de fuego.—Proyectiles.—Carga.—Anima.—Boca.—Recámara.—Calibre.—Sistema.—Modelo.—Objeto de las estrias.—Recámara de la

pólvora.—Recámara del proyectil.—Diversas clases de cierre.—Obturadores.—Piezas de retrocarga usadas en la Armada.—Pólvoras.—Clasificación de las pólvoras usadas en la Marina.—Cargas iniciadoras.—Paños.—Jarras.—Cartuchos.—Saquetes.—Cargas de combate y de saludo.—Pólvoras para cargas explosivas.—Proyectiles.—Calibre.—Forma.—Clases de proyectiles.—Granadas.—Granadas semiperforantes.—Granadas de gran capacidad.—Granada de metralla.—Cofia.

Artillería ligera.—Descripción de las ametralladoras, cañones de tiro rápido hasta el calibre de 101,6 milímetros exclusive y cañón de desembarco.—Montajes.—Accesorios.—Juego de armas.—Pólvoras y proyectiles reglamentarios en dicho material.—Armar y desarmar sus mecanismos.

Artillería de mediano calibre.—Descripción de los cañones comprendidos desde el calibre de 101,6 mm. inclusive, hasta el de 24 cm. exclusive.—Montajes.—Accesorios.—Juego de armas.—Pólvoras y proyectiles reglamentarios.—Armar y desarmar sus mecanismos.

Artillería de gran calibre.—Descripción de los cañones de 24 cm. inclusive en adelante.—Montajes.—Juego de armas.—Accesorios.—Pólvora y proyectiles reglamentarios.—Ideas sobre torres.—Distintas clases en servicio en la Armada.—Estructura general de una torre.—Idea de sus movimientos.—Distintas plataformas de servicio de una torre y servicio que se realiza en cada una de ellas.

Efectos generales para el servicio de baterías.—Lanadas.—Escobillones.—Atacadores.—Tubos de carga.—Tejas de carga.—Guarda-cartuchos.—Bolsas de municiones.—Tapabocas.—Cubre-cierres.—Extractores de estopines, de proyectiles y casquillos.—Cazonetas.—Gatos.—Trincas.

Punterías.—Eje de la pieza.—Línea de tiro.—Trayectoria.—Alcances.—Ángulo de proyección.—Velocidad inicial.—Derivación.—Alzas empleadas en la Marina.—Punterías hallándose parado el enemigo y el buque que se bate.—Determinación de las distancias.—Observaciones desde las cofas.—Punterías hallándose el enemigo en movimiento y el buque que se bate en las diferentes condiciones de rumbo y andar.—Momento más oportuno para disparar.—Punterías con balances y cabezadas.—Borneo.—Diversas clases de tiro.—Empleo que debe hacerse de cada clase de proyectil.—Tabla de tiro.

Encartuchado y cargas de granadas.—Encartuchado -p.—Útiles necesarios -p.—Precauciones.—Preparación de los cartuchos.—Recalibrado de casquillos -p.—Preparación de las cargas en todos los cañones y modelos estudiados -p.—

Nota.—Los epígrafes que lleven la indicación -p., deben ser explicados prácticamente, sin perjuicio de que el Oficial profesor redacte un extracto impreso para que los alumnos puedan recordarlo en examen.

Artificios de fuego.—Clasificación y objeto.—Estopines.—Diferentes clases y su aplicación en las piezas.—Cohetes.—Luces de bengala.—Luces inextinguibles.—Guindolas.—Conservación de los artificios a bordo y en tierra.—Espoletas reglamentarias.

Instrucción militar.—Ordenanzas.—Obligaciones de los Cabos de Artillería, en sus distintos cometidos en la Marina.—Conocimiento de las obligaciones como Secretarios de causa y manejo del formulario práctico para su instrucción.

Ejercicios.—Gimnasia sueca (media hora diaria).

Militares.—Conservación de la instrucción completa con arreglo a la táctica reglamentaria.

Tiro al blanco.—Antes de empezar las baterías de Escuelas prácticas, los Aprendices se someterán en la cerca de la Escuela a un aprendizaje metódico de punterías.

Dará principio éste por la puntería con caballete, donde se tomarán los diagramas individuales de las punterías, para en su vista empezar a corregir los defectos personales.

Continuarán esta enseñanza por el tiro de cuartel sistema Hetemberge, que se practicará en la misma cerca del Establecimiento, y pasarán a las punterías con los aparatos *Percy Scott* sobre siluetas de buques.

Una vez enterados, y convenientemente seleccionados, empezarán las baterías de fuego, tirando con las piezas que monta la Batería de Escuelas Prácticas.

El primer ejercicio será en plataforma fija y blanco fijo.

El segundo idem con plataforma fija y blanco móvil.

El tercer grado será con plataforma y blanco móvil. Este tiro no podrá ejecutarse más que en el período de los acorazados, pues será el final de su instrucción.

REGLAMENTO

para el régimen e instrucción de los aprendices marineros en los acorazados.

Artículo 1.º En 1.º de mayo embarcarán en los acorazados los Aprendices marineros que han sido instruídos en la Escuela de San Carlos, para continuar su instrucción práctica según los preceptos de este Reglamento y con arreglo al plan que se incluye como apéndice.

En 1.º de septiembre embarcarán también en los acorazados, para practicar en sus respectivos cometidos, los Marineros especialistas y los Radiotelegrafistas. Los de las tres especialidades irán acompañados hasta ser entregados en los buques mencionados por un Oficial y un Contramaestre o Condestable los de cada apostadero. El Oficial y las clases mencionadas serán pasaportados para los apostaderos de donde salieron.

Art. 2.º Los Comandantes de estos buques tendrán las mismas atribuciones que los Directores de las Escuelas del Ferrol y San Fernando, respecto de los aprendices que embarquen en los de su mando; por lo tanto, tendrán presente los artículos de los Reglamentos para el régimen interior de dichas Escuelas que especialmente les conciernen, y los 45 al 47, 51 al 59, 64 al 66 y 73 y 75 del de Aprendices marineros que son de interés para la uniformidad del régimen escolar.

Art. 3.º Cuando ocurriesen los casos de petición de separación de la Escuela a que se refieren los arts. 73 y 74 no resolverán por sí, sino que elevarán las peticiones a los Comandantes generales de Ferrol y Cádiz, respectivamente, según se trate de Radiotelegrafistas y Marineros especialistas o de Artilleros para que dichas autoridades resuelvan acerca del abono de los gastos originados, pidiendo informe sobre ellos a los Directores de las Escuelas respectivas. Los Comandantes de los acorazados acompañarán las peticiones con su informe y nota de los gastos que hayan ocasionado al Estado durante su permanencia en los respectivos buques; los Comandantes generales de los apostaderos mencionados resolverán, disponiendo que se dé cuenta de la resolución a las Escuelas a que pertenezcan para constancia en el Detall correspondiente. Una vez realizada la separación volverán las libretas de los separados a las Escuelas y éstas procederán con ellas como está prevenido para las de los marineros licenciados.

En el caso de expulsión de las Escuelas, impuesta por el Consejo de disciplina, según el art. 52, comunicarán también a las referidas autoridades el fallo para aprobación si hubiere lugar. Este Consejo de disciplina es el que se constituye por faltas escolares, cuya importancia exija, a juicio del Consejo, la expulsión de la Escuela.

Art. 4.º Debiendo ser corregidas las faltas o delitos militares que cometan los Aprendices, según el Código penal de la Marina de guerra, los que incurriesen en ellas quedan de hecho sometidos a la jurisdicción de quien dependa el barco en que estuvieron embarcados, quedando constancia en sus libretas de los resultados de las sumarias en la forma que en cada caso corresponda.

Art. 5.º En 30 de noviembre terminará el período de prácticas en los acorazados. Con anticipación a esta fecha solicitarán los Comandantes, de los Jefes superiores de quienes dependan, la orden de desembarco de los grupos

correspondientes y los pasaportes para el Ferrol y San Fernando. Dichos Jefes superiores designarán un Oficial y un Contramaestre o Condestable si no hubiese embarcado instructor propio para conducir a los de cada uno de los mencionados apostaderos a las Escuelas respectivas, en las que deberán encontrarse dentro de la primera decena de diciembre lo más tarde. Los Oficiales y Clases mencionados, una vez terminada esa misión, serán pasaportados para los destinos de que procedían.

Art. 6.º Los segundos Comandantes de los buques atenderán a la organización de la instrucción con arreglo a los principios generales de este Reglamento. Trazarán, de acuerdo con sus Comandantes, el horario que fuese más conveniente. Velarán por el cumplimiento de todo. Tendrán un libro de órdenes especial para el régimen de los Aprendices. Informarán en las libretas de éstos acerca de su conducta y aplicación oyendo a los Oficiales e Instructores. Estos informes y los anteriores se tendrán presentes para la clasificación definitiva en el mes de diciembre. Acerca del dinero que los Aprendices reciban como donativo de sus familias u otras procedencias, cumplirán con lo que determina el art. 56 del Reglamento para el régimen interior de la Escuela del Ferrol.

Art. 7.º Los terceros Comandantes tendrán a su cargo, con el Contador y Oficiales de las brigadas de Aprendices, la administración del fondo de Escuela constituido según determina el art. 55 y destinado a los fines del artículo 58. Con el resto del sueldo de los Aprendices se procederá y atenderá a lo que previene el referido artículo 55.

Los Aprendices no saldrán francos más que los días festivos; pero si el buque no estuviere en puerto en esos días señalarán otros los Comandantes, procurando que no padezca la instrucción.

No saldrán al mismo tiempo que la marinería, sino una hora antes o después, y deberán regresar a comer siempre a su barco, pues no disponen de medios pecuniarios para hacerlo en tierra. No se les concederá permisos extraordinarios de noche; sólo teniendo en la localidad a sus padres o tutores se les podrá autorizar para comer con ellos en tierra y algún permiso extraordinario, siempre que su conducta les haga acreedores a ello y no se perjudique la instrucción.

Art. 9.º Los Aprendices constituirán un grupo escolar que se dividirá en tantas partes como especialidades. De ser posible los Artilleros irán todos a un acorazado, a otro los Marineros especialistas y los Radiotelegrafistas a otro, con el fin de dar la mayor unidad posible a la instrucción de cada grupo; pero si esto no fuere fácil, porque las circunstancias obligasen a repartirlos por tercetas o más partes entre los buques, seguirán constituyendo en cada uno un grupo escolar dividido en tantas secciones como especialidades; y como los Radiotelegrafistas serán los de menor número se agregarán a los Marineros especialistas para los ejercicios generales de artillería. El grupo escolar completo hará el de fusil y de compañía o sección que es común a las tres especialidades. No se mezcla a los Radiotelegrafistas, para el ejercicio de artillería, más que con los Marineros especialistas, porque tanto estos como los Radiotelegrafistas no necesitan aprender más que el servicio mecánico de la artillería, mientras que los Artilleros han de recibir instrucción más extensa en la materia con arreglo a la instrucción que se incluye como apéndice.

Art. 9.º Constituirán ranchos independientes de los de marinería y dormirán también en el lugar que los Comandantes determinen, pero sin mezclarse con la dotación.

Art. 10. Los ejercicios de cañón de los Marineros especialistas y Radiotelegrafistas los harán cubriendo los diferentes tipos de artillería existentes a bordo, desembarco calibres pequeño y medio y la de las torres, y no pasarán de una a otra artillería, sin conocer el manejo de la anterior, según el orden en que se han mencionado. En estos ejercicios no tomará parte otro personal que el de Aprendices con sus Instructores, los Cabos de Cañón

que sean indispensables y los Oficiales encargados de las piezas respectivas. Todos y cada uno ocuparán los puestos de sirvientes, cargadores y apuntadores, alternando en todos para conocer sus deberes en cada puesto, y también practicarán los servicios de municionamiento.

Deberán saber armar y desarmar todas las piezas de los cañones de desembarco y de los de pequeño calibre hasta de 101 mm., y conocer todas las municiones que corresponden al barco. En los ejercicios de tiro harán seis disparos cada uno con los cañones de 47 mm. También se les instruirá en el manejo y preparación de los aparatos eléctricos para disparar los cañones y alzas de noche.

Practicarán con el telémetro los días en que, reunidos, hagan ejercicio de cañón, y otros días se les dedicará por turno a la medición de distancias y a su transmisión a la central de tiro.

Instrucción en el manejo de proyectores como tales y como elemento para señales. Los Oficiales encargados de esta instrucción trazarán el programa.

En los ejercicios de fusil se les obligará a mandar a grupos de ocho como máximo y todos alternarán en esta función de manejar dicho grupo. Dispararán al blanco el número de tiros que correspondan según Reglamento.

Art. 11. También podrán reunirse para la práctica del ejercicio de señales comunes a las dos especialidades. Quedando, sin embargo, a juicio de los Comandantes el que se hagan por secciones, en horas diferentes o días distintos, para mejor éxito de la instrucción. Alternarán en el servicio de timoneles a las órdenes de los de servicio y practicando los deberes de éstos.

Art. 12. Los Aprendices Radiotelegrafistas prestarán el servicio de su especialidad bajo la inspección del de guardia del buque; no servirán para aliviar los servicios de que él sólo es responsable, pero los Aprendices que estén afectos a una guardia podrán tener los auditivos puestos y escribirán cuantos despachos lleguen a su oído que no sean dirigidos al buque en que estén embarcados. Apenas noten que hacen la señal de llamada entregarán los auditivos al de guardia. Lo primero que se les enseñará, al empezar sus prácticas, será la señal radiotelegráfica, distintiva de su estación, para que puedan proceder como queda dicho.

Art. 13. Los Marineros especialistas, además de los ejercicios mencionados en el art. 10, serán instruídos en la estructura y conocimiento de los palos y sus guarnimientos, en la de plumas y cabrias y sus guarnimientos; asistirán al manejo de éstas. Se les hará ver cuanto esté relacionado con las faenas de anclas, mordazas, bozas de cadena cabrestantes y sus accesorios, cajas de cadenas, etcétera. Harán el servicio de timoneles en puerto y en la mar; se les agregará a las señales de máquina. Serán los encargados de la colocación y lectura de las correderas mecánicas o eléctricas. Manejarán prácticamente los escandallos ordinarios de puerto y costa y los Thompson. Saldrán en botes de vapor, remo y vela para acostumbrarse al manejo del timón, no sólo al de los remos y vela, explicándoles, respecto a los de vapor, los efectos de las hélices y del timón combinados, cuando bote y hélices van adelante, bote y hélices van atrás, bote adelante hélice atrás, bote atrás hélice adelante. Giros en poco espacio y observaciones generales sobre el manejo del timón. Asistirán al servicio de gobierno del buque. A las faenas de largar o aferrar las redes asistirán para laborar en ellas como siempre reunidos en la extensión que fuese precisa, y se les hará practicar sobre el fondeo de los modernos blancos de artillería. Se les acostumbrará al uso de los teléfonos de alta voz o navífonos, y se les dará una idea general de la distribución eléctrica del buque.

Art. 14. El horario, para el mejor desarrollo de esta instrucción de carácter eminentemente práctico, le trazarán los Comandantes respectivos en unión de los segundos Comandantes que podrán combinarle con más acierto, con el correspondiente a la organización del buque; y en cuanto al procedimiento también queda a su iniciativa, pudiendo distribuir los diversos ejercicios en forma de que, en los tres meses que han de permanecer embar-

cados los Aprendices, saquen el mejor fruto para que los servicios que presten más adelante sean eficientes. Así, por ejemplo, podrán dedicar un mes a cada grupo de materias en que han de ejercitarse, procurando que si en las maniobras de Escuadra de que habla el real decreto de 7 de Octubre de 1914, que traza las bases para la instrucción de los Aprendices, hubiese manejo de minas, concurren los Aprendices para contribuir a él, adquiriendo mayor práctica. Darán cuenta al Estado Mayor central, por conducto del Comandante general de quien dependa, del horario y plan señalados para lo que hubiere lugar a determinar sobre el particular.

OFICIALES E INSTRUCTORES

Art. 15. Los Comandantes de los buques designarán los Oficiales que han de encargarse de las Brigadas constituidas por los Aprendices (una o dos, según conviene), procurando que sean los mismos que han de inspeccionar y dirigir la instrucción de cada especialidad. Uno de ellos mandará por sí mismo la instrucción militar, y los designados estarán diariamente presentes a las instrucciones prácticas y visitarán con frecuencia las teóricas, a fin de que los resultados obtenidos en esta instrucción sean de lo mejor posible, penetrándose bien de su misión, según la reseñan los arts. 33 y 35 del Reglamento de la Escuela del Ferrol.

Art. 16. El art. 45 del Reglamento interior de la Escuela de Aprendices marineros y el 44 del de Artilleros determina que cuando no vayan con ellos Instructores para el tiempo de prácticas en los acorazados designarán los Comandantes de estos buques, en los suyos respectivos, los Condestables, Contramaestres y Radiotelegrafistas equiparados, que sean necesarios para cada especialidad, y estos, considerados como instructores, se atenderán al programa que se les trace y horario consiguiente. A estos se les abonará la gratificación de Instructor durante el tiempo que tengan Aprendices en instrucción.

Art. 17. Estos instructores así elegidos tendrán el mayor celo en el desempeño de su misión, reunirán las condiciones que marca el art. 46 y tendrán muy presentes las recomendaciones de los arts. 42, 43, 47, 49, 50 y 58 del Reglamento de Aprendices marineros.

APENDICE

Plan para la instrucción práctica de los Aprendices artilleros a bordo de los acorazados.

Tan pronto embarquen los Aprendices artilleros a bordo de los acorazados y distribuidos con arreglo al Reglamento, el grupo de la especialidad de artillería se dedicará a desarrollar el siguiente plan de instrucción práctica:

Este plan se dividirá en dos grupos: uno comprendido desde 1 de Mayo hasta final de Agosto, y otro durante los meses de Septiembre, Octubre y Noviembre en que han de verificarse las maniobras generales de la escuadra.

Plan del primer período.

1. *Artillería ligera*.—Perfeccionará sus conocimientos en el material de ametralladoras, cañones de tiro rápido hasta el calibre de 101,6 mm. exclusive y cañones de desembarco que existan en el acorazado en donde estén embarcados y en los buques que puedan visitar, armando y desarmando sus mecanismos, tanto de los cañones como de los montajes, carga de frenos, regulación de recuperadores y estudio detenido de sus aparatos de puntería.
2. Ascensores, montacargas y demás medios de conducción y abastecimiento de estas piezas.
3. Pañoles, conocimiento de su posición relativa res-

pecto al buque en general y respecto a la pieza o piezas que sirvan en particular. Medio de acceso al pañol y medio de abandono del mismo; no tan sólo los ordinarios y establecidos a este fin, sino aquellos extraordinarios que permitan su configuración y puedan ser utilizados en casos de incendio, abandono de buque y otros que puedan presentarse. Conocimiento exacto del funcionamiento de la inundación individual o colectiva de los pañoles y del alumbrado general y supletorio de los mismos, para poder tener indicios de las averías que pudieran ocurrir en los expresados e incomunicar cualquier conato de incendio que se presentase.

1. *Artillería de mediano calibre.*—Perfeccionará sus conocimientos en este material, armando y desarmando sus distintos mecanismos, tanto del cañón como del montaje, carga de frenos, regulación de recuperadores y estudio detenido de sus aparatos de punterías.

2. Ascensores, montacargas y demás medios de conducción y abastecimiento de estas piezas.

3. Pañoles, conocimiento de su posición relativa respecto al buque en general y respecto a la pieza o piezas que sirvan en particular. Medio de acceso al pañol y medio de abandono del mismo, no tan sólo los ordinarios y establecidos a este fin, sino aquellos extraordinarios que permitan su configuración y puedan ser utilizados en casos de incendio, abandono de buque y otros que puedan presentarse. Conocimiento exacto del funcionamiento de la inundación individual o colectiva de los pañoles y del alumbrado general y supletorio de los mismos, para poder tener indicios de las averías que pudieran ocurrir en los expresados e incomunicar cualquier conato de incendio que se presentase.

1. *Artillería de gran calibre.*—Perfeccionará sus conocimientos en este material, armando y desarmando sus distintos mecanismos, tanto del cañón como del montaje, cargas de frenos, regulación de recuperadores y estudio detenido de sus aparatos de puntería.

2. Ascensores, montacargas y demás medios de conducción y abastecimiento de estas piezas.

3. Pañoles, conocimiento de su posición relativa respecto al buque en general y respecto a la pieza o piezas que sirvan en particular. Medio de acceso al pañol y medio de abandono del mismo, no tan sólo los ordinarios y establecidos a este fin, sino aquellos extraordinarios que permitan su configuración y puedan ser utilizados en casos de incendio, abandono de buque y otros que puedan presentarse. Conocimiento exacto del funcionamiento de la inundación individual o colectiva de los pañoles y del alumbrado general y supletorio de los mismos, para poder tener indicios de las averías que pudieran ocurrir en los expresados e incomunicar cualquier conato de incendio que se presentase.

Los oficiales afectos a esta enseñanza tendrán la suficiente autonomía, para dentro de este plan, insistir sobre la repetición de estos ejercicios parciales, obligando a los instructores a repetir uno y otro día las mismas prácticas hasta cerciorarse de su completa y total eficacia; en tal forma que no deberán pasar de una a otra práctica sin un completo dominio de la anterior.

Observación y comunicaciones.—Telemetría.—Prácticas con telémetros.—Apreciación de distancias, rumbos y velocidades, tanto del buque propio como del blanco.—Transmisión y recepción con teléfonos de alta voz al servicio de la artillería.—Comunicación de las observaciones telemétricas desde su estación a las centrales de tiro. Comunicación y recepción de los datos de la observación desde las centrales a torres y casamatas.—Aplicación en cada caso de estas observaciones (que podrán simularse) a los discos de alcances y derivas.—Los oficiales afectos a esta instrucción obligarán al personal a acostumbrarse a que las indicaciones sean rápidas y precisas.

Centrales de tiro.—Manejo práctico y conocimiento de las mismas.

Ejercicio de conjunto.—Una vez conocido con la mayor perfección los detalles, y practicado suficientemente con ellos, en forma que merezca al Oficial entera confianza,

se harán prácticas de conjunto con cada una de las piezas de los distintos calibres disponiéndola para el fuego, así como sus accesorios y se verificarán el movimiento tanto de día como de noche desde los telémetros hasta los pañoles en lo que se refiere a la pieza en cuestión. Esto se verificará con cada una de las piezas, casamatas y torres. Una vez que el Oficial se penetre de que cada calibre funciona a su entera satisfacción aisladamente, propondrá a su Comandante empezar ejercicios generales funcionando por lo menos una estación telemétrica, una central de tiro y las dos torres y la banda correspondiente a esta central. Estos ejercicios generales se repetirán en forma de que todos los Aprendices a ser posible vayan alternando en todos los cometidos, pues, aprendidos estos aisladamente, deben acostumbrarse a formar parte del conjunto para medir los tiempos en forma de no acelerar ni retardar el movimiento general.

En los ejercicios de noche funcionarán los proyectores para habitar al personal de Aprendices a ver iluminado por ellos su campo de tiro y su aparato visual se adapte a pasar de la zona de luz a la de sombra con relativa facilidad.

Los Oficiales inspectores de la enseñanza, insistirán en aquellos detalles que crean más difícilmente adaptables proponiendo a sus Comandantes la repetición de los ejercicios tanto de detalles como de conjunto para conseguir que el personal llegue al período de los ejercicios de fuego en perfecto estado de instrucción, único medio de que puedan durante él concentrar toda su atención libre de otras preocupaciones, en su objetivo principal: el blanco.

Plan del segundo periodo.

Ejecución del fuego.—a) Los ejercicios de tiro al blanco se practicarán, tanto de día como de noche, con diversas circunstancias de mar y viento, para que los Aprendices se habitúen al uso de las alzas luminosas y al juego de luz de los proyectores en las diferentes circunstancias expresadas.

Deben así mismo practicarse estos ejercicios: con el blanco fondeado y el buque fondeado; con el blanco en movimiento y el buque fondeado; con el blanco y el buque en movimiento y con el blanco fondeado y el buque en movimiento.

b) Con el blanco fondeado y el buque fondeado, el conocimiento exacto de la distancia a que se encuentra el objeto batido, acostumbrará al Aprendiz a efectuar sus punterías, teniendo confianza en la cantidad de alza que se le ordene, y corregirá sus líneas de mira y momento oportuno de efectuar el disparo, sin atribuir a error en la distancia sus errores personales.

c) Con el blanco fondeado y el buque en movimiento, el Oficial telemetrista dará a cada momento las distancias a que se encuentra el blanco. De este modo se acostumbrará el Aprendiz a apreciar a ojo distancias en la mar, y sobre todo las variaciones en distancias a que da lugar el movimiento del buque, según el rumbo relativo a que se navegue. En este ejercicio, el buque efectuará diversas corridas por delante del blanco, con velocidades variables no inferiores a 10 millas.

d) Buque fondeado y blanco en movimiento.—Con el buque fondeado, los blancos remolcados, pasarán a velocidades y distancias variables, ejercitándose los Aprendices en las punterías y correcciones a que da lugar la velocidad del enemigo, tanto en dirección por la deriva del blanco, como en alza según la dirección o rumbo del blanco.

e) A llenar el fin propuesto en el artículo anterior, se destinará un destructor que remolcará los blancos, procurando que estos alcancen las mayores velocidades compatibles con el estado de la mar, remolque a larga distancia y condiciones del blanco.

f) Con el buque en movimiento y los blancos remolcados se practicarán así mismo ejercicios de tiro, aprovechando la suma de velocidades en rumbos opuestos,

para llevar la velocidad relativa del blanco al mayor límite posible. En este ejercicio se practicará el tiro de la artillería de pequeño calibre, automático y semi-automáticos.

g) Las distancias al blanco irán aumentando a medida que se logre suficiente perfección en el tiro, a partir de la inicial, que será de 1.500 metros, hasta conseguir la de 3.000 metros, para las piezas de tiro rápido; procurando que en las de tiro acelerado, como de más calibre, se llegue de 5.000 a 6.000 metros.

h) En los distintos ejercicios de tiro al blanco, con distancias variables, empezará el Oficial telemetrista por dar la distancia, para que los Aprendices puedan acostumbrarse a apreciar estas en la mar, sin que por esto deje de perseguir el fin de que cada Aprendiz se sirva de su cañón, como telémetro, para lo cual se escogerán aquellos que demuestren ser los mejores tiradores y que puedan marcar con un par de disparos la distancia aproximada del blanco, distancia que comprobará el telémetro, a posteriori, para acostumarlos a sí mismos.

i) Durante los ejercicios, mientras las condiciones de mar lo permitan, se deberá tener un bote de vapor que desenfilado del buque, pueda colocarse en las proximidades del blanco y en condiciones, no sólo de observar los impactos, siempre que esto sea posible, sino con la misión principal de que cada vez que termine la serie de tiros correspondiente a un Aprendiz, pueda acercarse al blanco, para señalar los impactos y poder llevar de este modo una buena observación y aquilatar perfectamente las aptitudes de cada Aprendiz, para lo cual debe emplearse todo el tiempo que sea necesario, aunque esto prolongue demasiado la duración de estos ejercicios.

j) En las salidas a la mar del buque, se escogerán playas adecuadas para que los Aprendices se habitúen a manejar las piezas de desembarco, haciendo con ellas ejercicios de fuego al blanco, siempre que las circunstancias del terreno lo permitan, adiestrándose en la graduación de alzas y espoletas, para que la explosión de los proyectiles se verifique con la conveniente oportunidad, etcétera, debiendo examinarse los impactos para apreciar el resultado práctico de cada tiro.

k) A fin de que pueda formarse siempre una idea exacta de las facultades que vayan demostrando los artilleros, la libreta de ejercicios, que, aparte de la que tienen todos los individuos de marinería, se le levante a cada Aprendiz artillero en la Escuela preparatoria, le acompañará, no solamente en el buque, sino también en los demás buques y destinos que tenga en lo sucesivo, y por lo tanto en ella han de hacerse las debidas anotaciones referentes a todos los ejercicios de tiro al blanco en que tomen parte.

REGLAMENTO

para los exámenes de diciembre de los marineros especialistas, radiotelegrafistas y artilleros.

Artículo 1.º Al terminar el período de práctica en los acorazados, volverán los Aprendices-marineros a las escuelas del Ferrol y de San Carlos, según previene el Real decreto de 7 de octubre de 1914, para ser examinados y clasificados definitivamente. El examen de los Artilleros tendrá lugar en San Carlos ateniéndose para las clasificaciones a las que el mencionado real decreto determina.

Los exámenes de los Marineros-especialistas y de los Radiotelegrafistas, tendrán lugar en la Escuela del Ferrol según los preceptos de este reglamento y del real decreto ya citado.

Art. 2.º Los Comandantes generales de los apostaderos del Ferrol y Cádiz, asistirán a los exámenes cuando lo juzguen oportuno; pero podrán delegar en los Directores de las Escuelas la presidencia de las Juntas examinadoras. Estos, como Vocales o como Presidentes por

delegación, formarán siempre parte de las juntas, y los demás Vocales serán el Comandante del Pontón, otro capitán de corbeta, un oficial de la *Nautilus* y otro del Pontón, para los del Ferrol; y el Subdirector, un Comandante de Artillería y dos profesores para los de San Carlos. Los segundos Comandantes de los citados buques, atenderán a su cargo y no formarán parte de la Junta, sino en caso de no haber personal suficiente en el apostadero, o de tener que suplir a alguno de los Vocales de sus empleos respectivos, por cualquier eventualidad. El más moderno de los oficiales Vocales, actuará como Secretario y levantará las actas en el libro correspondiente, que se archivará siempre en el Detall del Pontón y en el de la Escuela de San Carlos, respectivamente.

La Junta será única, con el fin de procurar la mayor unidad de criterio para la clasificación. Asistirán a la Junta como ponentes, los instructores que correspondan. Terminado el examen se retirarán con la venia del Presidente.

Art. 3.º La votación se hará por bolas blancas y negras, después del examen general. Los examinadores tomarán nota del concepto que hayan formado de los examinados en cada materia, para tenerle en cuenta al clasificar los «distinguidos». No podrá obtener esta clasificación el aprendiz que en la votación por bolas haya tenido una negra. El número de «Distinguidos» no podrá exceder del 20 por ciento del total de los aprobados.

Para merecer la clasificación de «Distinguido», deberán reunir los examinados las condiciones siguientes: Haber merecido a cada examinador el concepto de Muy bueno en todas las materias objeto del examen; demostrar que conocen a la perfección los deberes militares del marinero y del cabo, y los de éste en los diversos cometidos que puede desempeñar a bordo de un buque de guerra y la condición de conducta intachable en todos los buques o establecimientos donde hubieren estado destinados. Esta condición se justificará por los informes que en las libretas respectivas hayan estampado los Segundos Comandantes, en virtud de las propias observaciones y de las noticias que les faciliten los instructores. Esos informes, además de la Conducta, clasificarán la Aplicación y la Afición a la profesión, demostrada por los individuos. Acompañará también a los Aprendices en el momento del examen, la última relación formada por sus instructores, según previenen los arts. 47 y 48 de los reglamentos de las Escuelas respectivas.

Art. 4.º Los exámenes tendrán lugar con arreglo al siguiente orden:

MATERIAS COMUNES A LAS DOS ESPECIALIDADES CURSADAS EN LAS ESCUELAS DE FERROL

Instrucción elemental.

Lectura y escritura, Aritmética, Geometría y Geografía.

El examen de lectura y escritura y el práctico de Aritmética y Geometría, será colectivo; esto es, se dictará a los examinados un párrafo en español. Al terminar el dictado, firmarán y entregarán la cuartilla. Seguidamente se les dictará ejercicios sobre las cuatro reglas de Aritmética, en enteros, quebrados, decimales y números complejos. Estos ejercicios serán tales; no con enunciado. Un ejercicio sobre regla de tres. Otro sobre la determinación del área de un triángulo, de un trapecio, de un paralelogramo y del círculo. Otro sobre determinación del volumen de un cono, cilindro y esfera; cubicación de una pipa o de un algibe. Además de las operaciones necesarias con los datos que se les den, escribirán para cada caso la fórmula correspondiente. Desde que termine el dictado de los ejercicios, se dará a los examinados tres horas de tiempo para hacerlos. A medida que vayan terminando, los irán entregando y se anotará la hora en que los entreguen, para juzgar de la facilidad de los que los hubieren hecho bien. Cada uno firmará su papel. La Junta examinará estos trabajos y los de escritura, y después examinará a los Aprendices de Aritmética y Geometría, según el programa de estudios de estas materias.

Geografía.

Según el programa de estudios.

Instrucción militar.

Examen según el programa de estudios; pero ninguno dejará de ser preguntado acerca de los deberes del marino y del Cabo en lo militar y respecto de los diversos cargos que pueden tener a bordo; honores y saludos en los botes y cuanto pueda servir para juzgar del espíritu militar que ha de ser base esencial de su profesión.

En este examen figurará el de armar y desarmar cañones de pequeño calibre y el fusil reglamentario. Obligaciones de los diversos sirvientes de la artillería y de Apuntadores; cuántos son éstos. Manera de cargar; cuidados al efectuar el disparo.

Señales.

Examen según programa. Deberá exigirse que trasmitan:

1.º Por señales con ambos brazos o semafóricas, veinte palabras al minuto.

2.º Por señales con una sola bandera, doce palabras al minuto.

3.º Por señales destellos, diez palabras al minuto.

Y leer por el primer procedimiento cincuenta palabras correctamente, sin equivocarse.

Por el segundo procedimiento veinticinco palabras correctamente, sin equivocarse.

Por el tercer procedimiento treinta palabras correctamente, sin equivocarse.

También se les preguntará sobre señales fónicas; y deberán conocer las de niebla y las de gobierno hechas con los silvatos de vapor.

Hasta aquí los exámenes serán comunes a ambas especialidades, los que siguen son distintos.

Instrucción marinera.

Marineros especialistas.— Los programas de primer año y los de segundo en la «Nautilus», y prácticas en los acorazados. Patrones de botes. Reglamento de luces y para evitar los abordajes en la mar.

Radiotelegrafistas.— El programa de primer año en la «Villa de Bilbao».

Electricidad.

Radiotelegrafistas.— El programa correspondiente a la especialidad servirá para el examen. Examen práctico de transmisión. Deberán acreditar, los que aspiren a «Distinguidos», que transmiten correctamente veinticinco palabras por minuto; y que leen en cinco minutos, sin equivocación, setenta palabras. Los que aspiren a «Aptos» acreditarán un minimum de transmisión correcta de doce a quince palabras por minuto, y de lectura de cincuenta a sesenta palabras en cinco minutos.

Marineros especialistas.— Examen con arreglo al programa correspondiente.

Torpedos y minas.

Los marineros especialistas nada más.— Examen con arreglo al programa correspondiente.

Terminados los exámenes, se procederá a la votación como se indica más arriba, y luego a la clasificación que preceptúa el Real decreto de 7 de octubre de 1914, en «Distinguidos», «Aptos» y «No aptos».

Los exámenes en la Escuela de Aprendices artilleros tendrán lugar con arreglo al siguiente orden:

Instrucción elemental.

Lectura y Escritura, Aritmética y Geometría, Física y Mecánica.

El examen de Lectura y Escritura y el práctico de Aritmética y Geometría será colectivo, esto es, se dictará a todos los examinandos un párrafo en español.—Al terminar el dictado firmarán y entregarán las cuartillas.—Seguidamente se les dictarán ejercicios sobre las cuatro reglas de Aritmética en enteros, quebrados, decimales y números complejos.—Estos ejercicios serán tales; no con enunciados.—Un ejercicio sobre regla de tres.—Otro sobre la determinación del área de un triángulo, de un trapecio, de un paralelogramo y del círculo.—Otro sobre determinación del volumen de un cono, cilindro y esfera, cubicación de una pipa o de un aljibe.—Además de las operaciones necesarias con los datos que se les den, escribirán para cada caso la fórmula correspondiente.—Desde que termine el dictado de los ejercicios se dará a los examinandos tres horas de tiempo para hacerlos.—A medida que vayan terminando los irán entregando y se anotará la hora en que los entreguen para juzgar de la facilidad de los que los hubieren hecho bien.—Cada uno firmará su papel.—La Junta examinará estos trabajos y los de escritura y después examinará a los Aprendices de Aritmética y Geometría, según el programa de estudio de estas materias.

Física y Mecánica.—Según el programa de estudios.

Instrucción militar.

Examen según el programa de estudios; pero ninguno dejará de ser preguntado acerca de los deberes del Marino y del Cabo en lo militar y respecto de los diversos cargos que pueden tener a bordo, honores y saludos en los botes y cuanto puede servir para juzgar del espíritu militar que ha de ser base esencial de su profesión.

Artillería.

Examen según el programa: Deberá exigirsele, por lo menos, que describan un cañón, un montaje y un aparato de puntería.

Como complemento del examen deberán contestar a tres preguntas aisladas sobre el servicio de pañoles en los acorazados, centrales de tiro de los mismos, proyectiles y pólvoras en general.

Para la clasificación definitiva, el Tribunal tendrá presente las anotaciones en su libreta de ejercicios para formar cabal juicio del examinando.

Art. 5.º Se levantará las actas correspondientes y se anotará el resultado de los exámenes en las libretas respectivas, así como la especialidad de cada uno.

Art. 6.º Se dará cuenta al Comandante general del apostadero del resultado de los exámenes y se le remitirán relaciones nominales, por especialidades, con las calificaciones obtenidas.

Art. 7.º El Comandante general dispondrá el cese de los examinados en la Escuela, destinándole donde estime oportuno o según las órdenes que tuviere del Estado Mayor Central, al que dará cuenta por telégrafo de haber terminado los exámenes y nota numérica de los «Distinguidos», «Aptos» y «No aptos» en cada especialidad.

Art. 8.º El Comandante general expedirá nombramientos o certificados individuales a los especialistas, en los que conste: la especialidad y clasificación merecida.

Art. 9.º Para los ascensos sucesivos se procederá con arreglo a los preceptos del reglamento de ascensos de Marinería de 23 de febrero de 1915 desarrollo del real decreto de 7 de octubre de 1914.